

ВИДИ КОНТРОЛЮ І СИСТЕМА НАКОПИЧЕННЯ БАЛІВ

Оцінювання навчальних успіхів студентів реалізується шляхом проведення поточного та підсумкового контролю успішності. Поточний контроль здійснюється за тестовою методикою з отриманням бальних оцінок, які характеризують рівень засвоєння студентами теоретичного матеріалу, та бальною оцінкою якості виконання лабораторних робіт. Передбачено, що для розділу 1 значення максимальної рейтингової оцінки складає 35 балів, для розділу 2 – 25 балів.

Форма проведення підсумкового контролю - іспит (можлива форма підсумкового тесту), максимальне значення якого складає 40 балів.

Сумарний рейтинговий бал за період вивчення дисципліни «Динаміка та міцність машин» складає 100 балів.

Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота	Розділ 1	T1	7
		T2	7
		T3	7
		T4	7
		T5	7
	Розділ 2	T6	9
		T7	8
		T8	9
Підсумковий тест (іспит)			40
Сума			100

T1, T2 ... T8 – теми розділів.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

За шкалою <i>E</i> <i>CTS</i>	За шкалою університету	За національною шкалою	
		<i>Екзамен</i>	<i>Залік</i>
A	90 – 100 (відмінно)	55 (відмінно)	Зараховано
B	85 – 89 (дуже добре)	4 (добре)	
C	75 – 84 (добре)		
D	70 – 74 (задовільно)	3 (задовільно)	
E	60 – 69 (достатньо)		
FX	35 – 59 (незадовільно – з можливістю повторного складання)	2 (незадовільно)	Не зараховано
F	1 – 34 (незадовільно – з обов’язковим повторним курсом)		