**7 ВИДИ ЕКСКАВАТОРІВ**

Екскаватор (від лат. Excavo - «довбаю, виймаю») - основний тип землерийних машин, оснащених ковшем. Основним призначенням є розробка ґрунтів (гірських порід, корисних копалин) і навантаження сипучих матеріалів.

Головною відмінністю одноківшевого екскаватора від інших землерийних машин є те, що екскавація (виїмка) ґрунту проводиться рухомим робочим органом при нерухомому шасі. Поворот ковша на розвантаження також проводиться при машині, що стоїть.

**Класифікація.** За типом ходової частини:

гусеничні; крокуючі; пневмоколісні; на автомобільному ходу і на спецавтошассі; на тракторі; рейкові і залізничні (нормальної колії); плавучі (земснаряди, землечерпальні снаряди, землечерпалки); на всюдихідному шасі (наприклад, на понтоні з можливістю «крокування» по суші); на спеціальному (наприклад, крутосхилому) шасі; на комбінованому шасі (наприклад, пневмоколісний з залізничними колісними парами, що опускають).

За силовим обладнанням:

з двигуном внутрішнього згоряння (як правило - дизельні);

електричні.



Пневмоколесний



Рейковий



Гусеничний



Схема крокуючого екскаватора