

**Тести з технічного обслуговування та ремонту
колісних транспортних засобів**

1. Масло в двигуні змінюється при

- А) технічному обслуговуванні (ТО)-1
- Б) технічному обслуговуванні (ТО)-2
- В) сезонному обслуговуванні (СО)
- Г) технічному обслуговуванні (ТО)-5

2. Рівень рідини в системі охолодження перевіряється при

- А) щоденному обслуговуванні (ЩО)
- Б) технічному обслуговуванні (ТО)-1
- В) технічному обслуговуванні (ТО)-2
- Г) ТО

3. Планово-примусова система технічного обслуговування сприяє

- А) постійному підтримуванню рухомого складу в працездатному стані
- Б) зменшеною інтенсивності зносу деталей
- В) попередження відмов і несправностей
- Г) у всіх перерахованих випадках

4. Призначенням щоденного обслуговування (ЩО) є виконання

- А) регулювальних робіт
- Б) підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- В) загального контролю технічного стану автомобіля
- Г) всіх перерахованих робіт

5. Призначенням сезонного обслуговування (СО) є виконання

- А) загального контролю технічного стану автомобіля
- Б) підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- В) мастильних робіт
- Г) всіх перерахованих робіт

6. Призначенням технічного обслуговування (ТО)-1 та технічного обслуговування (ТО)-2 є виконання

- А) загального контролю технічного стану автомобіля
- Б) підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- В) мийних робіт
- Г) підтримки технічного стану автомобіля в працездатному стані

7. Періодичність технічного обслуговування (ТО) встановлена за показниками

- А) фактичному пробігу в кілометрах з урахуванням категорій умов експлуатації
- Б) фактичному пробігу в кілометрах без будь-яких коригувань
- В) фактичному пробігу в кілометрах з урахуванням кваліфікації водія
- Г) у випадках Б,В

8. Діагностування - це

- А) визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів без розробки.
- Б) визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів з розробкою 25%
- В) визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів з розробкою 50%
- Г) у всіх перерахованих випадках

9. Щоденне обслуговування (ЩО) виконується

- А) в робочий час
- Б) після 1 години роботи автомобіля

В) перед початком роботи автомобіля

Г) коли завгодно

10. Якщо поршні двигуна з тріщинами, то необхідно виконувати такі дії

А) тріщини вибраковуються

Б) тріщини засвердлюються і встановлюються на місце

В) тріщини ремонтуються зварюванням

Г) тріщини ремонтуються пластичними вставками

11. Зчеплення «буксує», якщо

А) великий вільний хід педалі

Б) відсутній вільний хід педалі

В) знос підшипника муфти вимикання

Г) повітря в гідроприводі

12. Дисбаланс колінчастого вала усувають такими діями

А) зняттям металу в противовагах

Б) висвердлюванням металу в противовагах

В) установкою додаткових деталей

Г) зварюванням деталей

13. Відновлення зношеної поверхні поршневого пальця виконується

А) пайкою

Б) автоматичним наплавленням під шаром флюсу

В) хромуванням

Г) наплавленням за допомогою ручного газового зварювання

14. До зниження компресії в циліндрах двигуна ведуть такі дефекти клапанів

А) знос стрижня клапана

Б) знос торця клапана

В) знос робочих фасок тарілок

Г) знос неробочих форсунок

15. Завершальна операція при відновленні зношених гільз циліндрів під ремонтний розмір має назву

А) розточка

Б) розвертання

В) притирання

Г) хонінгування

16. Вид ремонту машин має назву

А) поточний ремонт

Б) проміжний ремонт

В) позаплановий ремонт

Г) позачерговий ремонт

17. Високий клас чистоти обробки поверхні деталі досягається методом

А) полірування

Б) фрезерування

В) чорнового точіння

Г) чистового точіння

18. Відмови в дизельному двигуні найчастіше відбуваються

А) в кривошипно-шатунного механізму

Б) в мастильній системі

В) в системі охолодження

Г) в системі живлення

19. Технічне обслуговування (ТО)-1 по обслуговуванню акумуляторної батареї проводиться у таких заходах

- А) очистити поверхню батареї і перевірити рівень електроліту
- Б) очистити поверхню батареї і перевірити щільність електроліту
- В) акумуляторна батарея не обслуговується
- Г) очистити електроліт

20. Зниження компресії в циліндрах двигуна відбуваються через такі причини

- А) зношування підшипників колінчастого вала
- Б) зниження продуктивності масляного насоса
- В) збільшення продуктивності масляного насоса
- Г) зносу деталей циліндропоршневої групи

21. Найменшу трудомісткість має вигляд технічного обслуговування

- А) технічного обслуговування (ТО)-1
- Б) сезонного обслуговування (СО)
- В) технічного обслуговування (ТО)-2
- Г) щоденного обслуговування

22. Знос шийок колінчастого вала з номінальними розмірами усувається такими діями

- А) шліфуванням під ремонтний розмір
- Б) електродуговим наплавленням під номінальний розмір
- В) залізненням під номінальний розмір
- Г) всіма перерахованими способами

23. Зливати відпрацьоване масло із системи змащення потрібно таки чином

- А) після зниження температури двигуна до 40 ° С
- Б) відразу ж після вимкнення прогрітого двигуна
- В) після охолодження двигуна
- Г) в будь-який момент незалежно від температури двигуна

24. Тиск в циліндрі наприкінці такту стиснення вимірюється

- А) компресометром
- Б) лінійкою
- В) кіслотомером
- Г) динамометр-люфтометром

25. Вільний хід педалей зчеплення і гальма вимірюється

- А) важелем плунжерним солідолонагнітачем
- Б) стетоскопом
- В) компресометром
- Г) лінійкою

26. Двигун прослуховується таким чином

- А) динамометричною рукояткою
- Б) важелем плунжерним солідолонагнітачем
- В) стетоскопом
- Г) компресометром

27. Компресія в циліндрах дизельного палива вимірюється

- А) на холодному двигуні
- Б) на прогрітому двигуні
- В) на прогрітому або холодному двигуні

Г) на будь-якому двигуні

28. Технічне обслуговування (ТО) при експлуатаційній обкатці проводиться перед початком роботи таких машин

А) нових машин

Б) капітально відремонтованих машин

В) нових або капітально відремонтованих машин

Г) всіх машин

29. Підшипники маточин передніх коліс змащують при

А) технічному обслуговуванню (ТО)-2

Б) технічному обслуговуванню (ТО)-2 та сезонному обслуговуванні (СО)

В) весняному технічному обслуговуванню

Г) зимовому технічному обслуговуванню

30. Експлуатація автомобіля заборонена при таких видах несправності рульового керування

А) послаблення кріплень і порушення шпінтовки

Б) люфт рульового колеса більше допустимого

В) великий знос деталей рульового керування

Г) при всіх перерахованих несправності

31. Рівень електроліту в акумуляторній батареї повинен бути

А) вище пластин на 10-20 мм

Б) вище пластин на 10-15 мм

В) вище на 20-25 мм

Г) вище пластин на 8-12 мм

32. В систему охолодження, при зниженні рівня охолоджуючої рідини в результаті випаровування, доливають таку рідину

А) охолоджуючу рідину того ж складу

Б) дистильовану воду

В) воду або охолоджуючу рідину

Г) газовану воду

33. Технічний стан системи мащення двигуна перевіряють за такими параметрами

А) наявністю масла в картері двигуна

Б) змащувальними властивостями масла

В) показчиком тиску масла і кольором масла

Г) показчиком кольору масла

34. Перевірка і регулювання теплових зазорів в газорозподільному механізмі проводиться при

А) технічному обслуговуванню (ТО)-1

Б) технічному обслуговуванню (ТО)-2

В) сезонному обслуговуванню (СО)

Г) технічному обслуговуванню (ТО)-3

35. Неповне вимикання зчеплення відбувається при таких несправностях

А) зносі фрикційних накладок веденого диска

Б) відсутності вільного ходу педалі зчеплення

В) великому вільному ході педалі зчеплення

Г) малому вільному ході педалі зчеплення

36. Важке перемикавання передач викликають такі причини

- А) знос шестерень
- Б) знос підшипників і шліцьових з'єднань
- В) деформація важеля перемикавання передач
- Г) деформація вилок перемикавання передач

37. При щоденному обслуговуванні (ЩО) проводяться такі операції технічного обслуговування рульового керування

- А) перевірка герметичності з'єднань і шлангів гідروпідсилювача рульового керування
- Б) промивання фільтра насоса гідропідсилювача рульового керування
- В) перевірка люфту (вільного ходу) рульового колеса
- Г) перевірка зусилля повороту рульового колеса за допомогою люфтоміра-динамометра

38. Рукоятка (важіль) стоянкового гальма перед регулюванням приводу повинна знаходитися в такому положенні

- А) в передньому (нижньому)
- Б) в задньому (верхньому)
- В) в середньому
- Г) у верхньому

39. Заїдання гальм відбувається при таких причинах

- А) поломки стяжних пружин гальмівних колодок
- Б) збільшення зазору між накладками гальмівних колодок і барабана
- В) малого зазору між колодками і барабаном
- Г) великого вільного ходу педалі гальма

40. Компресія в циліндрах двигуна в найбільшій мірі залежить від технічного стану

- А) циліндропоршневої групи, газорозподільного механізму
- Б) системи охолодження, системи мащення
- В) системи охолодження, газорозподільного механізму
- Г) системи мащення, циліндропоршневої групи

41. Вид обкатки двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ) має назву

- А) холодна обкатка
- Б) гаряча обкатка
- В) гаряча обкатка під навантаженням
- Г) у випадку А,Б

42. Неправильне регулювання світла фар призводить до таких наслідків

- А) перегорання лампочок
- Б) відведення автомобіля вліво
- В) відведення автомобіля вправо
- Г) погіршення освітлення дороги

43. Причини, які вказують на несправність стартера

- А) знос щіток і колектора
- Б) несправність контактної частини вимикача
- В) обрив і замикання в обмотках
- Г) всі перераховані А,Б,В

44. Відсутність зарядного струму при роботі двигуна визначається приладом

- А) контрольною лампою

- Б) тахометром
- В) барометром
- Г) економайзером

45. Генератор - це

- А) пристрій, призначений для перетворення енергії механічного руху на енергію електричного струму
- Б) пристрій, призначений для пуску двигуна
- В) пристрій, призначений для регулювання сили струму
- Г) джерело для системи запалювання

46. Щітки генераторів виготовляють з таких матеріалів

- А) міді
- Б) графіту з додаванням міді
- В) графіту
- Г) свинцю

47. Рівень електроліту в банках над сіткою повинен бути

- А) нарівні з сіткою
- Б) вище на 1-2 мм
- В) вище на 2-4 мм
- Г) вище на 10-15 мм

48. У маркуванні акумулятора 6СТ - 75ЕМ число 6 вказує на

- А) напругу батареї в 6 В
- Б) кількість банок в батареї
- В) кількість сепараторів
- Г) кількість позитивних пластин

49. Ефективність технічної експлуатації автомобіля оцінюється за такими показниками

- А) за коефіцієнтами використання пробігу і вантажопідйомності
- Б) за коефіцієнтами випуску автомобілів
- В) за коефіцієнт технічної готовності парку
- Г) зазначеними в Б,В

50. Найбільш поширені методи діагностування кривошипно-шатунного механізму засновані на таких вимірюваннях

- А) компресії в циліндрах, з витоків стисненого повітря
- Б) величини прориву газів в картер
- В) акустичного випромінювання окремих зон двигуна
- Г) у всіх перерахованих параметрах

Відповіді

	A	Б	В	Г
1		+		
2	+			
3	+			
4			+	
5		+		
6				+
7	+			
8	+			
9			+	
10	+			
11		+		
12		+		
13			+	
14			+	
15				+
16	+			
17	+			
18				+
19	+			
20				+
21				+
22	+			
23		+		
24	+			
25				+

	A	Б	В	Г
26			+	
27		+		
28			+	
29		+		
30				+
31		+		
32		+		
33			+	
34		+		
35			+	
36				+
37	+			
38	+			
39	+			
40	+			
41	+			
42				+
43				+
44	+			
45	+			
46			+	
47				+
48		+		
49				+
50				+