

## ТЕСТИ

1. Однією з характерних відмінностей холодної прокатки тонких штабів від гарячої є:  
швидкість прокатки;  
ширина штаби;  
відсутність рекристалізації  
різні сили прокатки;  
кількість валків в кліті.
2. Розширення штаби (розкату) має велике значення при прокатуванні в валках:  
гладких;  
шліфованих;  
полірованих;  
з калібрами;  
з технологічним мастилом.
3. Крутний момент при прокатуванні  $M_{cr}$  це:  
( $P$  - сила прокатки;  $\psi$  – коефіцієнт розташування рівнодіючих сил;  $l_d$  – довжина дуги контакту;  $H$  та  $B$  – товщина та ширина штаби до і після прокатки)  
 $P \cdot l_d$ ;  
 $P \cdot H$ ;  
 $P \cdot B$ ;  
 $P \cdot \psi \cdot l_d$ ;
4. Натягування штаби при прокатуванні:  
збільшує силу прокатки;  
зменшує силу прокатки;  
не впливає на силу;  
збільшує або зменшує розширення.
5. Коефіцієнт витягання штаби більше при прокатуванні в валках:  
шорстких;  
гладких;  
полірувальних;  
в сухих валках;  
полірувальні з мастилом.
6. Коефіцієнт витягання  $\mu$  штаби це: ( $q_0, q_1$  - площа перетину штаби до і після прокатки;  $H$  та  $B$  – товщина та ширина штаби до і після прокатки;  $b$  – ширина штаби після прокатки)  
 $q_1/q_0$ ;  
 $q_0/q_1$ ;  
 $B/b$ ;  
 $b/B$ ;  
 $H/B$ .
7. Середнє нормальнє контактне напруження  $P_{cp}$  це:  
( $P$  – сила прокатки;  $H$  та  $B$  – товщина та ширина штаби до прокатки;  $L$  - довжина штаби;  $F$  – площа контакту штаби з валками):  
 $P/L$ ;  $P/B$ ;  
 $P/B \cdot L$ ;  $P/F$ ;  
 $P/H$ .