МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Інженерний НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ інститут

ЗАПОРІЗЬКого НАЦІОНАЛЬНого УНІВЕРСИТЕТу

**Мороз О. С.**

**Порядок виконання індивідуального завдання у вигляді контрольної роботи**

**з дисципліни**

**ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ДЕРЖАВИ**

***для студентів Інженерного навчально-наукового інституту ЗНУ***

***галузі знань 28 «Публічне управління та адміністрування»***

***спеціальність 281 «Публічне управління та адміністрування»***

***освітньо-професійна програма*** ***«Державне управління»***

**на 2024 – 2025 навчальний рік**

1. **Розподіл варіантів індивідуального завдання (контрольної роботи) між студентами**

Контрольна робота виконується студентом у чіткій відповідності з наведеною нумерацією варіантів контрольної роботи (і питань, зазначених у варіанті),*яка відповідає порядковому номеру під яким студент зазначений у списку групи*. Тобто, наприклад, якщо у списку групи студент записаний під номером 5, то і № варіанту його контрольної роботи відповідає номеру 5. Якщо у обліковому складі групи є другий, або наступні десятки, то теми робіт до виконання відповідають нумерації першого десятку – наприклад, якщо прізвище студента розташовано під порядковим номером 25, то він виконує контрольну роботу за варіантом під номером 5.

1. **Варіанти контрольної роботи**

**з дисципліни «Логістична інфраструктура держави»**

| **№**  **варіанту** | **Перелік питань, що мають бути висвітлені по варіанту індивідуального завдання (письмової контрольної роботи)** |
| --- | --- |
| **1** | 1. Об’єкти логістичної інфраструктури та складнощі взаємодії між ними. 2. Функціональні особливості об’єктів складської інфраструктури на мікро-, та макрорівні, їх роль та місце у логістичній інфраструктурі. 3. Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту та його інфраструктури*.* |
| **2** | 1. Сутність технічної складової  логістичної інфраструктури та її елементи. 2. Характеристика маніпуляційної інфраструктури та показники ефективності її використання в логістичній інфраструктурі. 3. Показники ефективності використання повітряного транспорту в логістичній інфраструктурі.. |
| **3** | 1. Логістичні оператори, логістичні центри, логістичні парки та логістичні мережі, як компоненти організаційно - економічної складової логістичної інфраструктури. 2. Сутність тари та упаковки: класифікація, функції, логістичний зміст. 3. Характеристика матеріально-технічної бази трубопровідного транспорту та його інфраструктури. |
| **4** | 1. Сутність технологічної складової логістичної інфраструктури. 2. Засоби ідентифікації товарів та життєвий цикл  тари. 3. Показники ефективності використання трубопровідного транспорту в логістичній інфраструктурі*.* |
| **5** | 1. Функціональний (економічний) підхід до визначення сутності та змісту логістичної інфраструктури під час її проектування та організації. 2. Характеристика матеріально-технічної бази залізничного транспорту та його інфраструктури. 3. Фінансова інфраструктура та її зв'язок із логістичною інфраструктурою. |
| **6** | 1. Територіальний (регіональний) підхід до визначення сутності та змісту логістичної інфраструктури під час її проектування та організації.. 2. Показники ефективності використання залізничного транспорту в логістичній інфраструктурі. 3. Фінансове обслуговування вантажопотоків та пасажиропотоків*.* |
| **7** | 1. Галузевий підхід до визначення сутності та змісту логістичної інфраструктури під час її проектування та організації.. 2. Характеристика матеріально-технічної бази автомобільного транспорту та його інфраструктури.. 3. Об'єкти фінансової інфраструктури та їх розміщення у транспортних терміналах і логістичних центрах. |
| **8** | 1. Роль інформаційних систем для проектування та організації логістичної інфраструктури. 2. Показники ефективності використання автомобільного транспорту в логістичній інфраструктурі. 3. Інтеграція матеріальних, інформаційних та фінансових потоків у логістичних центрах. |
| **9** | 1. Основні засоби збирання, зберігання та передачі інформації, що забезпечує функціонування логістичної інфраструктури. 2. Характеристика матеріально-технічної бази водного транспорту та його інфраструктури. 3. Пункти перетину кордону та їх характеристика як невід’ємної частини логістичної інфраструктури. |
| **10** | 1. Особливості транспортної системи та її інфраструктури в обслуговуванні товарних та пасажирських потоків, її роль та місце у логістичній інфраструктурі 2. Показники ефективності використання водного транспорту в логістичній інфраструктурі. 3. Об’єкти митної служби як невід’ємної частини логістичної інфраструктури |

1. **Вимоги до оформлення контрольної роботи**

Під час виконання контрольної роботи необхідно дотримання наступних вимог до її оформлення, а саме:

* формат аркуша - A4, орієнтація – книжкова, поля- всі 2 см, абзацний відступ - 1,25 см;
* шрифт – *Times New Roman*, розмір шрифту – 14, між строковий інтервал - полуторний, вирівнювання тексту - по ширині, нумерація сторінок – унизу по центру;
* посилання на літературу – у квадратних дужках (наприклад: [1, с. 2]), бібліографічний список наприкінці тексту;
* обсяг контрольної роботи – 5 сторінок друкованого тексту по кожному питанню (розділу) контрольної роботи, без урахування списку використаних джерел та додатків.

1. **Терміни подання контрольної роботи для перевірки**

Виконання контрольної роботи студентом та її подання викладачеві для визначені учбовим планом, а саме – за 1 тиждень до початку залікової сесії відповідного семестру в якому відбувається вивчення дисципліни.