МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Інженерний НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ інститут

ЗАПОРІЗЬКого НАЦІОНАЛЬНого УНІВЕРСИТЕТу

Кафедра УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ

**Мороз О. С.**

**Тестові завдання для здійснення підсумкового оцінювання та контролю знань**

**з дисципліни**

**ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА ДЕРЖАВИ**

***для студентів Інженерного навчально-наукового інституту ЗНУ***

***галузі знань 28 « Публічне управління та адміністрування»***

***спеціальність 281 « Публічне управління та адміністрування»***

освітньо-професійна програма **«Державне управління»**

**на 2024 – 2025 навчальний рік**

**1. Що таке логістика:**

1) мистецтво перевезення;

2) мистецтво управління товарообігом та матеріальними потоками;

3) підприємницька діяльність;

4) збутова діяльність.

**2. Для чого служать запаси в логістичній системі**:

1) в якості буфера між транспортом, виробництвом, реалізацією;

2) для компенсації затримок, пов’язаних з рухом матеріалів;

3) для виготовлення продукції;

4) для заповнення складських приміщень.

**3. Що повинно враховуватись при формуванні стратегії логістики:**

1) політика фірми в області продажу та Інвестицій;

2) кадрова та технологічна політика;

3) транспортна і збутова політика;

4) всі відповіді вірні.

**4.В чому виражається сутність логістичної системи**:

1) в управлінні матеріалами;

2) в управлінні розподілу;

3) в функції підприємництва;

4) вірні відповіді 1) і 2).

**5.З якими системами взаємодіє логістична система:**

1) маркетингом;

2) виробництвом;

3) ціноутворенням;

4) всі відповіді вірні.

**6. Інформаційна складова логістичної інфраструктури забезпечує інформацією, яка:**

1) повинна відображати всі переваги і недоліки просування товарообігу для того, щоб підприємство могло розробити необхідну стратегію і привести в дію логістичну систему;

2) повинна відображати витрати щодо просування продукції від постачальника до споживача;

3) повинна відображати умови транспортування продукції від посередника до споживача;

4) відповіді 1) і 2) вірні.

**7. Цілями логістичної інфраструктури може бути забезпечення:**

1) оптимізації рівня запасів;

2) оптимізації рівня обслуговування клієнта;

3) мінімізації логістичних витрат;

4) збільшення рівня прибутковості.

**8. Складська система логістичної інфраструктури по відношенню до функціональних базових галузей становить**:

1) склади постачання, виробництва, розподілу;

2) склади сировини, матеріалів, комплектуючих, незавершеного виробництва, готової продукції, тари, зворотних відходів;

3) власні склади і склади логістичних посередників;

4) вузькоспеціалізовані склади, склади обмеженого асортименту, склади широкого асортименту.

**9. До послуг, які надаються складами в системі логістичної інфраструктури, належать:**

1) сортування і маркування;

2) фасування і пакування;

3) експедиторські послуги;

4) всі вищеперераховані.

**10. В чому полягає основна задача управління логістичною інфраструктурою:**

1) в забезпеченні механізму розробки задач і стратегій в галузі управління матеріалами і розподілом;

2) в розробці транспортного обслуговування споживачів;

3) в управлінні запасами;

4) в правильному виборі транспортного засобу.

**11. Діяльність ланцюгів логістичної інфраструктури координується в таких параметрах:**

1) кількість і якість;

2) ціна і якість;

3) час і місце;

4) місце і ціна.

**12. Найбільш точно характеризує логістичну інфраструктуру в економічній сфері таке визначення:**

1) організація перевезень;

2) матеріально-технічне постачання;

3) управління матеріальними і супутніми їм потоками;

4) підприємницька діяльність.

**13. Не входить до комплексу логістичної інфраструктури поняття:**

1) продукт;

2) споживач;

3) посередник;

4) витрати.

**14. Адаптивність логістичної інфраструктури - це:**

1) підпорядкованість елементів нижчого рівня елементам вищого рівня у контексті лінійного чи функціонального логістичного управління;

2) наявність певної організаційної структури, яка складається із взаємопов'язаних об'єктів і суб'єктів управління, що реалізують задану мету;

3)здатність змінювати свою структуру і вибирати варіанти поведінки відповідно до нових цілей і під впливом зовнішнього середовища;

4)здатність виконувати задану цільову функцію, реалізовану тільки логістичною системою в цілому, а не окремими її ланками або підсистемами.

**15. Межі логістичної інфраструктури визначаються:**

1) довільно;

2) на основі діючих нормативних документів, які регламентують діяльність підприємств;

3) циклом обігу засобів виробництва;

4) становищем підприємства на ринку.