

СИСТЕМА НАКОПИЧЕННЯ БАЛІВ, ВИДИ КОНТРОЛЮ, КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ З ДИСЦИПЛІНИ «ПРАВОВИЙ СТАТУС ВОДІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ»

Оцінювання рівня знань з навчальної дисципліни «Правовий статус водія транспортного засобу» здійснюється на основі результатів вхідного, поточного та підсумкового контролю знань здобувачів за 100-бальною шкалою.

Видами контролю, які застосовуються для встановлення рівня компетентностей є:

1. Вхідний контроль проводиться на першому практичному занятті перед початком вивчення дисципліни з метою виявлення компетентностей здобувача, які були отримані при вивченні попередніх дисциплін в межах циклу професійної підготовки та які необхідні для вивчення даної навчальної дисципліни. Цей контроль забезпечує міждисциплінарний підхід у викладанні дисциплін.

2. Поточний контроль – орієнтований на визначення рівня оперативного засвоєння здобувачами поточного тематичного розділу (теми), розуміння її програмного матеріалу.

Поточний контроль здійснюється шляхом виконання таких обов'язкових видів робіт, як виступ з питань певної теми розділу на практичному занятті; доповідь з проблемної тематики з презентацією; участь у інтерактивних формах роботи, виконання інтерактивних завдань, участь у обговоренні дискусійних питань; робота в групах; виконання письмових завдань, та додаткових видів роботи – участь у ділових (ситуативних) іграх; участь у науково-дослідній роботі (написання та опублікування тез конференцій, робота у складі студентських наукових гуртків та проблемних груп, підготовці публікацій, участь в конкурсах тощо); виконання завдань творчого характеру.

Критерії оцінювання поточних контрольних заходів

види робіт	кількість балів
доповідь на практичному занятті	до 3 балів
доповідь з презентацією	до 5 балів
активність на практичному занятті	до 3 балів
виконання інтерактивних завдань, участь у інтерактивних формах роботи	до 3 балів
участь у дискусіях, обговореннях, ділових іграх, інших групових формах роботи	до 3 балів
виконання письмових завдань (рішення практичних кейсів, казусів, задач, складання порівняльних таблиць, виконання схем, моделювання ситуацій, створення кросвордів тощо)	до 3 балів
складання проектів документів	до 3 балів
участь у науково-дослідній роботі (конференціях, наукових гуртках, проблемних наукових групах, конкурсах наукових робіт, олімпіадах) (за бажанням)	до 10/20 балів (за одну публікацію/захід)

3. Проміжний контроль – проводиться наприкінці вивчення змістового модуля шляхом опитування та/або тестування і виконання письмового завдання за програмним матеріалом змістового модуля.

4. Підсумковий контроль – контрольні заходи проводяться наприкінці семестру за програмним матеріалом усієї дисципліни.

До проходження контрольних заходів підсумкового контролю допускаються здобувачі, які набрали не менше 35 балів за результатами поточного контролю. Підсумковий контроль включає дві складові:

- теоретичне завдання – підсумкове тестування (виконання залікового тесту з дисципліни) та усна відповідь на заліку. Проходження здобувачем залікового тестування є обов'язковим. Відповідь на заліку надає можливість здобувачу за бажанням підвищити бал, отриманий за результатами поточного контролю знань;

- виконання практичного завдання – самостійного опрацювання визначеної теми та викладення її результатів у формі презентації.

Добір балів – можливість для здобувачів, які пропустили заняття з поважних причин, показати отримані знання у формі, визначеній викладачем.

Для отримання додаткових балів здобувачу за його бажанням та обов'язковим попереднім погодженням з викладачем, пропонується підготувати та опублікувати (оприлюднити) наукову роботу – наукові тези (або наукову доповідь, конкурсну роботу, наукову статтю) для участі в науковій конференції, круглому столі, науковому семінарі, конкурсі студентських наукових робіт тощо. За опублікування наукових тез або оприлюднення доповіді студенту нараховується до 10 балів, за підготовку та опублікування статті, конкурсної роботи – до 20 балів. Методичні рекомендації з написання наукових тез розміщені в секції «Підсумковий контроль» на сторінці дисципліни у СЕЗН Moodle: <https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212>

Види і зміст контрольних заходів

Вид заняття/ роботи	Вид контрольного заходу	Зміст контрольного заходу*	Критерії оцінювання та термін виконання*	Усього балів
1	2	3	4	5
Поточний контроль				
Змістовий модуль 1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАВОВОГО СТАТУСУ ВОДІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ				
Практичне заняття 1	опитування, розв'язання практичних кейсів	Поняття водія транспортного засобу. Проблеми визначення правового статусу велосипедиста та користувача персонального легкого електротранспорту. Порядок отримання статусу водія ТЗ.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне заняття 2	опитування, розв'язання	Поняття транспортного засобу. Характеристика транспортного засобу як джерела підвищеної	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана	3

	практичних кейсів	небезпеки. Способи набуття права власності на ТЗ та/або права користування ним. Документи, що посвідчують права на ТЗ та на управління ним. Напрями діджиталізації водії.	без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	
Практичне заняття 3	опитування, розв'язання практичних кейсів	Загальна характеристика каталогу права водія ТЗ: - право керувати ТЗ та перевозити пасажирів або вантажі на дорогах, вулицях та в інших місцях, де рух транспорту не заборонено; - передавати право користування і розпорядження приватним ТЗ іншій особі, яка має відповідне право на керування; - право знати причину зупинки, перевірки та огляду ТЗ, прізвище та посаду особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом; право на фото- та відеозйомку працівника Національної поліції чи іншої особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом; - право на отримання необхідної допомоги від посадових осіб, які беруть участь у забезпеченні безпеки дорожнього руху; - право відступати від вимог Закону України «Про дорожній рух» в умовах дії непереборної сили або коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян; - права у випадку надання ТЗ працівникам Національної поліції чи закладу охорони здоров'я; - права у випадку примусового відчуження або вилучення ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3

		<p>стану;</p> <ul style="list-style-type: none"> - право на відшкодування збитків, завданих внаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху; - право на страхування ТЗ від ризиків, які можуть виникнути у процесі його експлуатації (КАСКО); - право на оскарження незаконних дій чи рішень працівників відповідних підрозділів Національної поліції, військової інспекції безпеки дорожнього руху, Військової служби правопорядку у Збройних Силах України тощо. 		
Практичне заняття 4	опитування, розв'язання практичних кейсів	<p>Обов'язки водія ТЗ: правове регулювання, система, зміст:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обов'язок наявності у водія документів, що посвідчують право на керування ТЗ та їх пред'явлення; - обов'язок мати поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ, ОСЦПВНТЗ, Автоцивілка); - обов'язок дотримання правил дорожнього руху та безпеки руху; - обов'язок виконання законних вимог представників Національної поліції та інших уповноважених осіб; - обов'язок підтримання ТЗ у належному технічному стані тощо. <p>Повноваження Національної поліції України та поліцейські заходи у сфері безпеки дорожнього руху.</p>	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне	опитування,	Поняття, види та правове регулювання	Відповіді оцінюються:	3

заняття 5	перевірка складання графічного матеріалу (таблиць), розв'язання практичних кейсів	юридичної відповідальності водія ТЗ. Загальна характеристика цивільно-правової відповідальності водія.	3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	
Практичне заняття 6	опитування, перевірка складання графічного матеріалу, розв'язання практичних кейсів	Адміністративно-правова відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху: підстави та зміст. Адміністративні стягнення, що застосовуються за проступки у сфері безпеки дорожнього руху та порядок їх накладення. Кримінально-правова відповідальність водія ТЗ.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Самостійна робота	тестування в СЕЗН Moodle	За програмним матеріалом ЗМ 1	Кількість питань – 10 Правильна відповідь оцінюється у 0,2 бали	5
Самостійна робота	виконання практичного завдання	Зміст завдання та вимоги до його виконання розміщені на сторінці дисципліни у СЕЗН Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212 Відповіді оформлюються у вигляді pdf файлу та подаються на оцінювання на сторінку дисципліни у СЕЗН Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212	Відповіді оцінюються: 7 балів – рішення правильне, повне, належним чином обґрунтоване, змістовне; 5 балів – рішення правильне, в цілому повне, проте містить певні неточності в обґрунтуванні; 3 бали – рішення неповне або надане з окремими неточностями чи несуттєвими помилками в обґрунтуванні, але здобувач в цілому орієнтується в темі; 2 бали – рішення неповне або в цілому правильне, але належним чином не обґрунтоване; 1 бал – рішення правильне, але необґрунтоване.	7
Змістовий модуль 2. ПРАВОВІДНОСИНИ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ПРИ ПОРУШЕННІ ВОДІЄМ ПДР ТА ЙОГО ПРИЧЕТНОСТІ ДО ДТП				
Практичне заняття 7	опитування, перевірка складання графічного	Повноваження Національної поліції у сфері безпеки дорожнього руху. Види поліцейських заходів. Зупинення транспортного засобу: підстави та права учасників дорожнього руху.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить	3

	матеріалу (схем, таблиць), розв'язання практичних кейсів	Права та обов'язки, що виникають при фіксації порушення ПДР у неавтоматичному режимі: права та обов'язки водія при зупинці ТЗ представниками правоохоронних органів. Права та обов'язки водія при розгляді поліцейським справи про адміністративне правопорушення безпосередньо на місті та складанні постанови чи протоколу про адміністративне правопорушення. Порядок проведення огляду водія ТЗ на визначення перебування у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.	певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	
Практичне заняття 8	опитування, розв'язання практичних кейсів	Права та обов'язки водія, що виникають при фіксації порушення ПДР у автоматичному режимі: суб'єкти відповідальності за порушення ПДР, зафіксоване в автоматичному режимі; способи повідомлення про правопорушення і накладання адміністративного стягнення у разі його фіксації у автоматичному режимі. Захист прав водіїв в провадженнях у справах про адміністративні правопорушення. Оскарження рішень, дій та виконання постанов у справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне заняття 9	опитування, розв'язання практичних кейсів	Загальний алгоритм дій при ДТП. Оформлення ДТП, яка спричинила пошкодження майна.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне	опитування,	Правила складання Європротоколу. Оформлення	Відповіді оцінюються:	3

заняття 10	розв'язання практичних кейсів, складання проектів юридичних документів	ДТП, внаслідок якої особі завдані тілесні ушкодження або заподіяна смерть. Отримання виплат страхового відшкодування у разі ДТП.	3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	
Практичне заняття 11	опитування, розв'язання практичних кейсів, робота з реєстром судових рішень, складання проекту позовної заяви	Обґрунтування позовних вимог щодо стягнення компенсації за шкоду, завдану внаслідок ДТП. Обґрунтування позовних вимог у цивільному процесі. Відшкодування матеріальної та моральної шкоди у зв'язку зі знищенням чи пошкодженням ТЗ, які належать фізичним особам на праві приватної власності. Відшкодування шкоди, завданої неналежною організацією дорожнього руху. Особливості доказування у господарському процесі. Обґрунтування позовних вимог про відшкодування шкоди, заподіяної внаслідок ДТП, юридичною особою та/або фізичною особою-підприємцем у господарському процесі.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне заняття 12	опитування, розв'язання практичних кейсів, робота з реєстром судових рішень, складання проекту позовної заяви	Доведення вимог цивільного позову у кримінальному процесі: 1) відшкодування матеріальної та моральної шкоди, спричиненої пошкодженням майна потерпілого внаслідок ДТП; 2) стягнення компенсації за моральну та матеріальну шкоду, заподіяну життю та здоров'ю потерпілого, а також збитки, завдані пішоходу та/або пасажиру. Особливості відшкодування шкоди, завданої внаслідок ДТП, специфічним суб'єктом.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Практичне заняття 13	опитування, розв'язання	Підстави, порядок та правові наслідки обмеження прав водія: права у випадку	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана	3

	практичних кейсів	примусового відчуження або вилучення ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану (реквізиція), накладання арешту на ТЗ, його конфіскація, надання ТЗ працівникам Національної поліції чи закладу охорони здоров'я.	без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	
Практичне заняття 14	опитування, розв'язання практичних кейсів	Підстави, порядок та правові наслідки обмеження прав водія: права у випадку примусового відчуження або вилучення ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану (реквізиція), накладання арешту на ТЗ, його конфіскація, надання ТЗ працівникам Національної поліції чи закладу охорони здоров'я.	Відповіді оцінюються: 3 бали – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє матеріалом; 2 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, окремі помилки здобувач вільно володіє матеріалом; 1 бал – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в темі.	3
Самостійна робота	тестування в СЕЗН Moodle	За програмним матеріалом ЗМ 2	Кількість питань – 10 Правильна відповідь оцінюється у 0,2 бали	5
Самостійна робота	виконання практичного завдання	Зміст завдання та вимоги до його виконання розміщені на сторінці дисципліни у СЕЗН Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212 Відповіді оформлюються у вигляді pdf файлу та подаються на оцінювання на сторінку дисципліни у Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212	Відповіді оцінюються: 4 бали – рішення правильне, повне, належним чином обгрунтоване, змістовне; 3 бали – рішення правильне, в цілому повне, проте містить певні неточності в обгрунтуванні; 2 бали – рішення правильне, але неповне або недостатньо обгрунтоване; 1 бал – рішення неповне або в цілому правильне, але належним чином не обгрунтоване; 0 балів – рішення неправильне, необгрунтоване, надане з суттєвими помилками.	4
Усього за поточний контроль				60
Підсумковий контроль				
Залік	Теоретичне завдання: тестування в СЕЗН Moodle	передбачає відповіді на 20 тестових питань, перелік яких наведено на сторінці дисципліни у СЕЗН Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212	Правильна відповідь на одне тестове питання оцінюється у 0,5 балів	10

	<p>Теоретичне завдання: Відповідь на заліку</p>	<p>передбачає розгорнуте висвітлення двох питань, перелік яких наведено на сторінці дисципліни у Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212 Відповідь на заліку надає можливість здобувачу за бажанням підвищити бал, отриманий за результатами поточного контролю знань.</p>	<p>Повна та правильна відповідь на одне питання оцінюється у 5 балів. Відповідь на запитання оцінюється: 5 балів – відповідь повна, змістовна, чітка, надана без помилок, здобувач вільно володіє програмним матеріалом теми; 4 бали – відповідь в цілому повна, проте містить певні неточності, здобувач вільно володіє матеріалом; 3 бали – відповідь неповна, або містить помилки, але здобувач в цілому орієнтується в матеріалі теми; 2 бали – відповідь неповна, є помилки в основних питаннях теми; 1 бал – здобувач у загальній формі орієнтується в темі, відповідь неповна або надана з суттєвими помилками.</p>	<p>10</p>
	<p>Практичне завдання : Виконання підсумкового завдання</p>	<p>Зміст завдання полягає у необхідності самостійного опрацювання актуальної теми та викладення її результатів у формі презентації. Зміст завдання, вимоги до його виконання та оформлення розміщені в Moodle: https://moodle.znu.edu.ua/course/view.php?id=16212</p>	<p>Критерії оцінювання: 20 - 15 балів - завдання виконано у повному обсязі, без помилок, використана нова спеціальна професійна література, чинні нормативно-правові акти; презентація відповідає темі, зміст теми розкритий логічно, в повному обсязі, презентація правильно оформлена, подана вчасно; 14 - 8 балів - завдання виконано частково або з помилками, презентація не відображає зміст теми в повному обсязі, розкриває її частково, містить окремі посилання на норми законодавства, що втратили чинність; подана на перевірку із запізненням; 7 - 0 балів - завдання виконано з істотними помилками, презентація або не відповідає темі, або не розкриває її зміст; побудована на нормах законодавства, що втратили чинність, оформлена неналежним чином або взагалі не подана на перевірку.</p>	<p>20</p>
<p>Усього за підсумковий контроль</p>				<p>40</p>

