

Правові підстави обмеження прав водія ТЗ



Правові підстави обмеження прав водія ТЗ

Тема 7

Підстави обмеження правомочностей власника/водія ТЗ

- виконання водієм обов'язку щодо надання ТЗ працівникам Національної поліції чи закладу охорони здоров'я
- тимчасове затримання працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування ТЗ та його зберігання на спецмайданчику
- накладання арешту, заборони відчуження ТЗ
- примусове відчуження або вилучення ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного або надзвичайного стану
- конфіскація ТЗ
- тимчасове вилучення посвідчення водія на ТЗ,
- позбавлення права керування ТЗ як вид адміністративного стягнення (п.5 ст.24, ст.30 КУпАП)

Виконання обов'язку щодо надання ТЗ працівникам Національної поліції чи ЗОЗ

Підстави вилучення ТЗ:

Водій зобов'язаний надавати ТЗ поліцейським та працівникам охорони здоров'я для доставки до найближчого закладу охорони здоров'я осіб, які потребують невідкладної медичної допомоги;

б) поліцейським для виконання непередбачених і невідкладних службових обов'язків по затриманню правопорушників.

(п.п. «а», «б» ч.3 ст.16 Закону «Про дорожній рух», п.п. 2.7, 2.12 ПДР).

Виконання даного обов'язку спричиняє тимчасове обмеження права володіння і користування ТЗ.

Виконання обов'язку щодо надання ТЗ працівникам Національної поліції чи ЗОЗ

Оскільки вилучення ТЗ за таких підстав здійснюється невідкладно і не дає можливості скласти документ про передачу ТЗ, **водієві необхідно:**

- 1) зафіксувати факт передачі ТЗ за допомогою фото та відео фіксації, в т.ч. зовнішній стан та стан салону ТЗ;
- 2) зафіксувати ПІБ, посаду, номер посвідчення особи, яка здійснює вилучення ТЗ та її контактні данні;
- 3) знайти свідків події та зафіксувати їх контактні данні.

Виконання обов'язку щодо надання ТЗ працівникам Національної поліції чи ЗОЗ

Виконання даного обов'язку надає водієві право на відшкодування збитків (абз.6 ч.1 ст.16, п.«б» ч.3 ст.16 Закону «Про дорожній рух»).

В судовому порядку стягуються:

1) реальні збитки:

- компенсації внаслідок знищення або пошкодження ТЗ;
 - витрати, пов'язані з вилученням ТЗ (витрати на проїзд, паливо тощо);
- 2) упущена вигода.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Нормативне регулювання:

- 1) статті 265⁻², 265⁻⁴ КУпАП;
- 2) постанова КМУ «Про затвердження Порядку тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання» від 17.12.2008 р. № 1102;
- 3) постанова КМУ «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання» від 14.11.2018 р. № 990;
- 4) ст.36 Закону України “Про виконавче провадження”.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Підстави тимчасового затримання ТЗ працівниками Національної поліції :

1) Порухення правил керування або експлуатації ТЗ (ст.121 КУпАП) :

- керування ТЗ, що має несправності системи гальмового або рульового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів,
- керування ТЗ, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має зазначені несправності, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації;
- керування ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному контролю без його своєчасного проходження;
- керування ТЗ, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні (ч.ч.1-4, 6, 7 ст.121 КУпАП).

2) Порухення вимог законодавства щодо використання номерних знаків ТЗ (ст.121³ КУпАП);

- експлуатація ТЗ без номерного знака, з номерним знаком, що не належить цьому засобу або не відповідає встановленим зразкам або вимогам, з номерним знаком, закріпленим у не встановленому для цього місці, перевернутим чи неосвітленим, закритим іншими предметами (в тому числі прозорими), з нанесенням покриття або застосуванням матеріалів, що перешкоджають чи ускладнюють його ідентифікацію, забрудненим номерним знаком, якщо така забрудненість не дає можливості чітко визначити символи або буквено-числову комбінацію номерного знака з відстані двадцяти метрів, а так само вчинення інших дій, спрямованих на умисне приховування номерного знака;

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

3) Перевищення встановлених обмежень швидкості руху, проїзд на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху та порушення інших правил дорожнього руху (ст.122 КУпАП):

- ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху;
- порушення, ПДР, що спричинили створення аварійної обстановки;
- зупинка чи стоянка транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів, неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю»;
- зупинка чи стоянка транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), а так само створення перешкод водіям транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), у зупинці або стоянці (ч.ч.3, 5-7 ст.122 КУпАП).

4) Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв (122⁻⁵ КУпАП).

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

5) Порушення правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна (**ст.124 КУпАП**).

6) Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами (**ст.126 КУпАП**).

7) Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції (**ч.ч.1-4 ст.130 КУпАП**).

8) Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами (**ст. 132⁻¹ КУпАП**).

9) Незаконне перевезення іноземців та осіб без громадянства територією України (**ст.206⁻¹ КУпАП**).

10) у разі виявлення транспортного засобу боржника, оголошеного в розшук відповідно до **ст.36 Закону “Про виконавче провадження”**.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Підстави тимчасового затримання ТЗ інспекторами з паркування:

1) Перевищення встановлених обмежень швидкості руху, проїзд на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху та порушення інших правил дорожнього руху (ч.ч.3, 7 ст.122 КУпАП):

- ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху;
- зупинка чи стоянка транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), а так само створення перешкод водіям транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), у зупинці або стоянці.

2) Порушення правил паркування транспортних засобів та порушення правил обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів (ч.1, 2, 8 ст. 152¹ КУпАП):

- порушення правил паркування транспортних засобів, у тому числі неоплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування за кожен добу користування, у випадках, коли розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху;
- паркування транспортних засобів на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг, або на місцях, не призначених для паркування відповідних транспортних засобів;
- паркування транспортних засобів на місцях, призначених для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Способи тимчасового затримання ТЗ працівниками Національної поліції:

- 1) *шляхом блокування ТЗ* за допомогою технічних пристроїв;
- 2) *доставки ТЗ* за допомогою евакуатора *для зберігання на спеціальний майданчик* чи стоянку, виключно у випадку, якщо розміщення ТЗ суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, або ТЗ розміщений на місцях, призначених для зупинки, стоянки, безоплатного паркування ТЗ, якими керують водії з інвалідністю, або ТЗ, оснащених електричними двигунами.

Способи тимчасового затримання ТЗ інспекторами з паркування:

шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою евакуатора.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

ТЗ є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо ТЗ:

- 1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;
- 2) розташовано у заборонених ПДР місцях зупинки або стоянки, а саме:
 - а) на залізничних переїздах;
 - б) на трамвайних коліях;
 - в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;
 - г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;
 - г) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
 - д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;
 - е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;
 - є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;
 - ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;
 - з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;
 - и) розташовано на позначених відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою місцях, призначених для паркування транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома);
- 3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;
- 4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;
- 5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;
- 6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;
- 7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Порядок тимчасового затримання ТЗ поліцейським:

1) складає акт огляду та тимчасового затримання ТЗ та у разі необхідності викликає евакуатор.

У акті зазначається:

- дати, часу, місця порушення і підстави для тимчасового затримання ТЗ;
- прізвища, імені та по батькові, спеціального звання, посади, найменування органу (підрозділу), у якому проходить службу поліцейський;
- типу, марки, номерного знака, переліку візуальних недоліків та пошкоджень ТЗ.

У разі тимчасового затримання транспортного засобу *шляхом його блокування* в акті вказується розташування місця його блокування, а у разі доставлення для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку також додатково зазначаються:

- найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які доставляють ТЗ, номерний знак евакуатора;
- найменування, місцезнаходження та номер телефону підприємства, установи або організації, які прийняли ТЗ для зберігання;
- адреса місця зберігання ТЗ;
- посада, прізвище, ім'я та по батькові особи, яка виконує роботи з доставлення ТЗ.

У разі прийняття рішення про доставлення ТЗ на спеціальний майданчик чи стоянку акт огляду та тимчасового затримання складається в присутності особи, яка виконує роботи з доставлення. У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання проводиться без присутності понятих.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

2) У разі тимчасового затримання ТЗ його місце розташування повинно бути обов'язково **зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)**, крім випадків тимчасового затримання ТЗ боржника, оголошеного в розшук відповідно до ст.36 Закону “Про виконавче провадження”.

3) У разі коли **водій присутній** під час тимчасового затримання ТЗ і **порушення неможливо усунути на місці в максимально короткий строк**, поліцейський оформляє **протокол про адміністративне правопорушення**, а у випадках, передбачених КУпАП, виносить **постанову у справі про адміністративне правопорушення без складення протоколу**. У протоколі (постанові) робиться запис про тимчасове затримання ТЗ із зазначенням інформації про складення акта огляду та тимчасового затримання ТЗ.

Якщо **правопорушення може бути усунуте водієм у максимально короткий строк**, поліцейський **не проводить тимчасове затримання ТЗ і оформляє протокол про адміністративне правопорушення** (виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення без складення протоколу). При цьому акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, якщо його вже складено, долучається до рапорту поліцейського про факт появи водія на місці правопорушення в момент виконання робіт із завантаження транспортного засобу.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Якщо в режимі фотозйомки (відеозапису) зафіксовано адміністративне правопорушення, передбачене ч.ч.3, 7 ст.122 (у частині порушення правил зупинки, стоянки) КУпАП, поліцейський зобов'язаний **розмістити на лобовому склі ТЗ копію постанови** про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дають змогу установити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) **або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності** (якщо технічні можливості не дають змогу установити таку особу на місці вчинення правопорушення).

Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності повинно містити:

- відомості, передбачені ч.ч.2-4 ст.283 КУпАП, крім відомостей про особу, стосовно якої розглядається справа;
- інформацію про порядок виконання адміністративного стягнення, у тому числі реквізити для сплати 50 відсотків розміру штрафу протягом 10 банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення, що вважатиметься виконанням адміністративного стягнення в повному обсязі.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

4) У разі коли доставити ТЗ на спеціальний майданчик неможливо, поліцейський проводить його затримання шляхом блокування з дотриманням умов безпеки дорожнього руху.

5) У разі відсутності водія, ТЗ якого доставляється на спеціальний майданчик або блокується, поліцейський залишає на місці, де був автомобіль, або під склоочисниками заблокованого автомобіля повідомлення про тимчасове затримання ТЗ та необхідність прибуття такого водія до територіального органу Національної поліції для оформлення протоколу про адміністративне правопорушення або винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення.

6) Інформація про затримання ТЗ невідкладно передається на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та на адресу електронної пошти, які внесені до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Зазначена інформація повинна містити відомості про адресу веб-сайту в Інтернеті, на якому особа може ознайомитися із зображенням чи відеозаписом ТЗ в момент вчинення адміністративного правопорушення, а також про місце зберігання ТЗ.

7) Розблокування ТЗ здійснюється поліцейським після складення протоколу про адміністративне правопорушення або винесення постанови у справі про адміністративне правопорушення.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Обов'язки інспектора з паркування:

1) викликати евакуатор;

2) скласти **акт огляду та тимчасового затримання ТЗ** у присутності двох понятих і особи, яка виконує роботи з доставлення ТЗ на спеціальний майданчик. У разі фіксації обставин в режимі фотозйомки (відеозапису), таке затримання відбувається без присутності понятих.

3) У разі коли *водій, що вчинив правопорушення, присутній під час тимчасового затримання ТЗ і порушення неможливо усунути на місці в максимально короткий строк*, інспектор з паркування складає **акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу** і виносить **постанову у справі про адміністративне правопорушення**, а якщо правопорушення *може бути усунуте водієм у максимально короткий строк*, інспектор з паркування не складає зазначений акт і не здійснює тимчасове затримання транспортного засобу, але виносить постанову у справі про адміністративне правопорушення;

4) невідкладно повідомити Національну поліцію із зазначенням державного номера ТЗ, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки);

5) розмістити цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради;

6) повідомити осіб, які зазначені належними користувачами або особами за якими зареєстровані ТЗ, на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Строк тимчасового затримання ТЗ:

ТЗ може бути тимчасово затриманий на строк до вирішення справи про адміністративне правопорушення, але не більш як на три дні з дати такого затримання.

Строк затримання ТЗ обчислюється з моменту складення акта огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, а строк зберігання – з моменту доставлення ТЗ на спеціальний майданчик чи стоянку.

Тимчасове затримання ТЗ працівниками Національної поліції, інспекторами з паркування

Повернення тимчасово затриманого ТЗ, який зберігається на спеціальному майданчику:

відбувається **невідкладно** за зверненням власника, або особи, яка ввезла ТЗ на територію України, або особи, яка керувала ТЗ на момент учинення правопорушення.

Умовами повернення є **оплата вартості послуг з доставлення та/або зберігання ТЗ та сплата штрафу за вчинене правопорушення.**

Накладання арешту, заборони відчуження ТЗ

Підставою для накладення арешту на ТЗ органом державної виконавчої служби (державним виконавцем) або приватним виконавцем є:

- 1) виконання рішення суду;
- 2) позасудове стягнення боргу на підставі виконавчого напису нотаріуса.

Накладання арешту спричиняє обмеження права користування і розпорядження ТЗ.

Закон України «Про виконавче провадження»

Накладання арешту, заборони відчуження ТЗ

Дізнатися про наявність арешту можна з реєстру обтяжень рухомого майна або з матеріалів виконавчого провадження.

Єдиний реєстр боржників є відкритою базою, яка доступна за посиланням:
<https://erb.minjust.gov.ua/#/search-debtors>

Накладання арешту, заборони відчуження ТЗ

Алгоритм дій у разі зняття арешту з ТЗ за відсутності спору щодо заборгованості (штрафу):

- 1) погашення заборгованості/сплата штрафу та витрат по виконавчому провадженню;
- 2) подання виконавцю, який розглядав справу, заяви про вилучення запису про особу з Єдиного реєстру боржників;
- 3) отримання постанови про зняття арешту;
- 4) винесення виконавчою службою постанови про закриття виконавчого провадження та направлення її до РСЦ МВС України.

За наявності постанови про зняття арешту з ТЗ та документів, що посвідчують особу, необхідно звернутися із заявою до РСЦ МВС за місцем реєстрації власника ТЗ. Термін розгляду заяви та зняття транспортного засобу з арешту до 30 діб.

Накладання арешту, заборони відчуження ТЗ

Підстави для оскарження арешту:

- 1) відсутність у боржника постанови про відкриття виконавчого провадження;
- 2) опис та арешт проведено без присутності боржника або без понятих;
- 3) боржнику не вручено постанову про опис та арешт ТЗ;
- 4) арешт накладений за борги попереднього власника ТЗ;
- 5) якщо ТЗ придбаний у шлюбі, його арешт і примусова реалізація порушує права іншого із подружжя.

Оптимальним варіантом, що дозволяє зняти арешт з ТЗ, є оскарження судового рішення, на підставі якого суд видав виконавчий лист.

Примусове відчуження ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного або надзвичайного стану

Примусове відчуження майна - позбавлення власника права власності на індивідуально визначене майно, що перебуває у приватній або комунальній власності та яке переходить у власність держави для використання в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану за умови попереднього або наступного повного відшкодування його вартості;

Відповідно до ст. 3 Закону України «Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану», примусове відчуження майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану може здійснюватися з попереднім повним відшкодуванням його вартості.

У разі неможливості попереднього повного відшкодування за таке майно примусово відчужується з наступним повним відшкодуванням його вартості (протягом п'яти наступних бюджетних періодів, правового режиму надзвичайного стану — протягом одного наступного бюджетного періоду після скасування правового режиму воєнного чи надзвичайного стану за рахунок коштів державного бюджету).

Примусове відчуження ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного або надзвичайного стану

Відповідно до ч.3 ст. 10 Закону України «Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану», оформлення документів для примусового відчуження або вилучення майна, а також оплата витрат з оцінки майна, яке відчужується, здійснюються **військовим командуванням, органом, що прийняв рішення про таке відчуження або вилучення, за рахунок коштів державного бюджету.**

Відповідно до ч.1 ст.7 Закону, **про примусове відчуження або вилучення майна складається акт**

Примусове відчуження ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного або надзвичайного стану

В акті зазначається:

- назва військового командування та органу, що погодив рішення про примусове відчуження або вилучення майна, або військового командування чи органу, що прийняв таке рішення;
- відомості про власника (власників) майна:
- для юридичних осіб - повне найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код;
- для фізичних осіб - прізвище, ім'я, по батькові, постійне місце проживання та ідентифікаційний номер у Державному реєстрі фізичних осіб - платників податків та інших обов'язкових платежів, крім осіб, які з релігійних або інших переконань відмовилися від ідентифікаційного номера, про що мають відповідну відмітку у паспорті;
- відомості про документ, що встановлює право власності на майно (у разі наявності);
- опис майна, достатній для його ідентифікації. Для нерухомого майна - відомості про місцезнаходження (адреса), для рухомого майна (наземні, водні та повітряні транспортні засоби) - відомості про реєстраційний номер транспортного засобу, марку, модель, номер шасі, рік випуску та інші реєстраційні дані;
- сума виплачених коштів (у разі попереднього повного відшкодування вартості майна).

Акт підписується власником майна або його законним представником і уповноваженими особами військового командування та органу, що погодив рішення про примусове відчуження майна, або військового командування чи органу, що прийняв таке рішення, і скріплюється печатками військового командування та/або зазначених органів.

Право державної власності на майно виникає з дати підписання акта.

Примусове відчуження ТЗ для потреб держави в умовах правового режиму воєнного або надзвичайного стану

Гарантії відшкодування вартості вилученого майна:

Відповідно до ст.41 Конституції України, примусове відчуження об'єктів права приватної власності може бути застосоване лише як виняток з мотивів суспільної необхідності, на підставі і в порядку, встановлених законом, та за умови попереднього і повного відшкодування їх вартості. Примусове відчуження таких об'єктів з наступним повним відшкодуванням їх вартості допускається лише в умовах воєнного чи надзвичайного стану.

Якщо майно, що було примусово відчужене у юридичних і фізичних осіб, після скасування правового режиму воєнного стану збереглося, **колишній власник або уповноважена ним особа має право вимагати у судовому порядку повернення такого майна** на умовах, визначених законом. Колишній власник майна, примусово відчуженого у зв'язку із запровадженням та здійсненням заходів правового режиму воєнного стану, може вимагати взамін надання йому іншого майна, якщо це можливо.

Акт є підставою для звернення до суду у майбутньому для виплати компенсації.

Відмова від складання акту є підставою для подання скарги на дії посадових осіб.