



# Тактика патрулювання та реагування

Лекція 3 · Тема 5

# Програма заняття

01

---

Форми патрулювання

Особливості планування маршруту та види нарядів

03

---

Первинна оцінка ситуації (TRIAGE)

Визначення пріоритетів дій за рівнем загрози

02

---

Алгоритм прибуття на місце події

Оцінка обстановки та «П'ять кроків»

04

---

Взаємодія з екстреними службами

Координація дій у надзвичайних ситуаціях

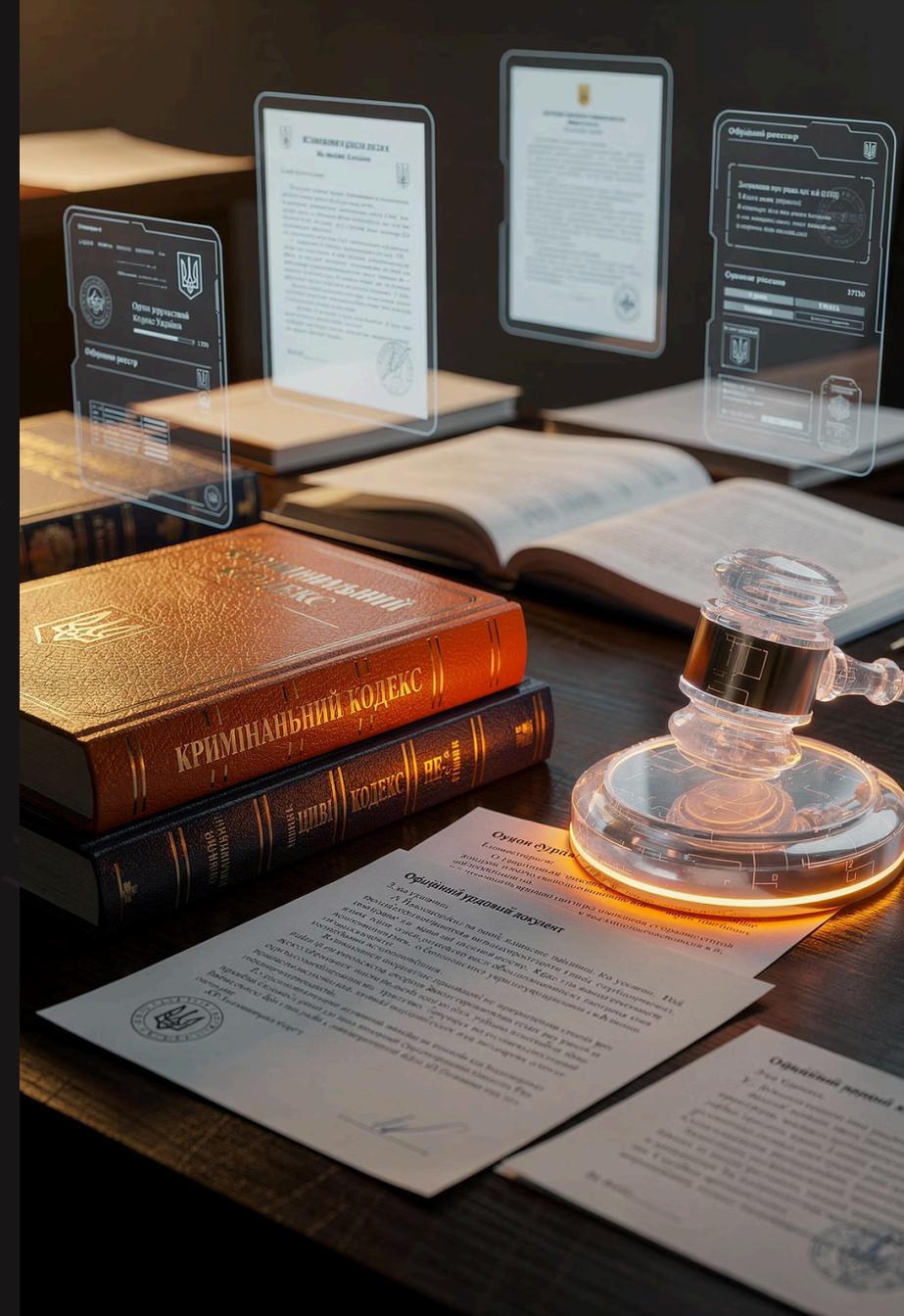
# Нормативно-правова база патрульної поліції

## Основні закони

- ЗУ «Про Національну поліцію» від 02.07.2015 № 580-VIII
- Кодекс України про адміністративні правопорушення
- Положення про Національну поліцію (КМУ № 877)
- Положення про Департамент патрульної поліції

## Підзаконні акти

- Порядок тимчасового затримання ТЗ (КМУ № 1102)
- Порядок направлення водіїв на огляд (КМУ № 1103)
- Інструкція з оформлення адмінправопорушень (МВС № 1395)
- Інструкція про виявлення ознак сп'яніння (МВС/МОЗ № 1452/735)



# Форми патрулювання та особливості планування маршруту

Патрульна поліція України – структурний підрозділ Національної поліції, що виконує функції з підтримання громадського порядку та безпеки на вулицях і дорогах, а також запобігання злочинам шляхом механізованого або пішого патрулювання.

В обов'язки входить: надання інформації громадянам, фіксація порушень, виписування штрафів, оперативне реагування на правопорушення, виїзд на місце подій, розгляд скарг, реагування на домашнє насильство, допомога постраждалим, надання першої медичної допомоги та консультування громадян.



# Види патрульних нарядів



## Автопатруль (АПН)

Рухомий наряд у складі 3-х осіб.  
Маршрут 6–8 км. Використовується для патрулювання та доставлення затриманих.



## Велопатруль (ПВ)

Наряд для лісопаркових, курортних та пляжних зон, де проїзд автотранспорту обмежений.



## Піший патруль (ПП)

Маршрут 1-1,5 км. Патрульний щогодини повідомляє керівнику та черговій частині про місцезнаходження та обстановку.

# Спеціалізовані патрулі



## Група швидкого реагування (ГШР)

Запобігання, припинення та розкриття злочинів «по гарячих слідах», затримання осіб, забезпечення громадського порядку та захист прав громадян.



## Патруль зі службовою собакою

Вид пішого патруля. Собаки пройшли курс дресирування, визнані придатними для службового використання та перебувають у штатах підрозділів.



## Кінний патруль

Для гірських місцевостей, передмість та масових скупчень людей, де моторизовані засоби неефективні. Забезпечує оперативність та мобільність.

# Принципи планування маршруту



Аналіз криміногенної обстановки

Вивчення «гарячих точок» на карті району – зон, де найчастіше вчиняються правопорушення



Критична інфраструктура

Маршрут пролягає повз лікарні, школи та стратегічні об'єкти

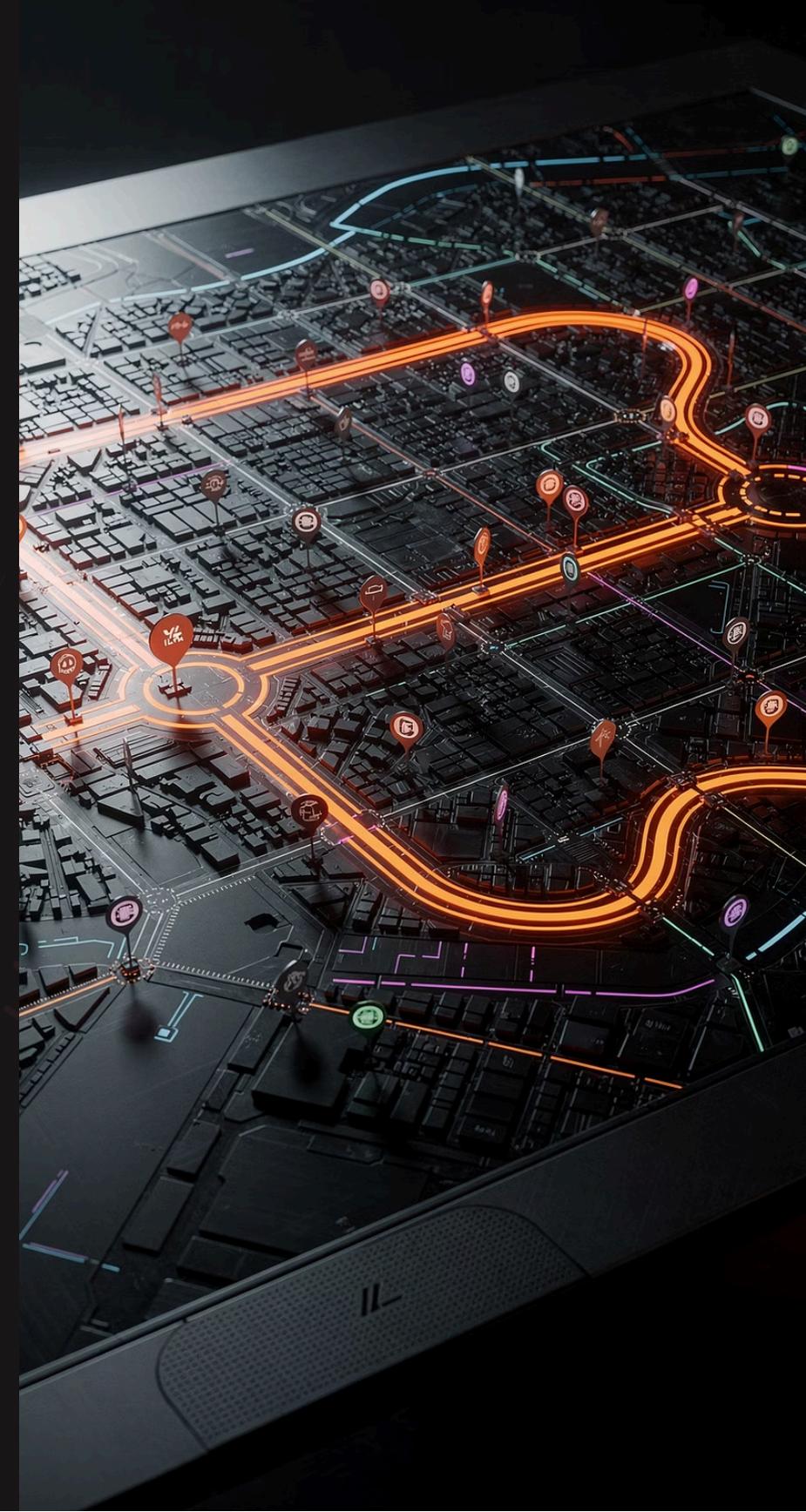


Варіативність

Полицейський не рухається за одним графіком щодня, щоб не стати передбачуваним для правопорушників



Ст. 23 ЗУ «Про Національну поліцію» визначає повноваження щодо охорони прав і свобод людини, протидії злочинності та підтримки публічного порядку.



# Алгоритм прибуття на місце події

Перші хвилини на місці події визначають успіх всієї операції.



Тактичне наближення

Доповідь диспетчеру

Зупинка та спостереження

Вихід і прикриття кутів

Алгоритм «П'яти кроків» забезпечує безпечне та ефективне прибуття на місце події: від тактичного наближення та доповіді черговому до контакту з заявником або підозрілими особами.



# Група реагування патрульної поліції (ГРПП)

ГРПП – наряд у складі не менше двох поліцейських, які в зоні оперативного реагування виконують завдання із забезпечення публічної безпеки, взаємодії з населенням, безпеки дорожнього руху та оперативного реагування на правопорушення.

1

Категорії «Альфа» та «Бета»

Негайний виїзд на місце. Оцінка обстановки, перекриття шляхів відходу зловмисників, обмеження доступу сторонніх. При контакті зі зловмисниками – заходи для припинення правопорушення та затримання.

2

Категорії «Гама» та «Дельта»

Виклик екстреної медичної допомоги за потреби. З'ясування обставин із заявником. При ознаках кримінального правопорушення – інформування диспетчера для направлення СОГ та охорона місця події.

# Нормативи часу прибуття

**7 хв**

Місто

У зоні оперативного  
реагування

**10 хв**

Місто

З сусідньої зони  
обслуговування

**20 хв**

Село

У зоні оперативного  
реагування

**40 хв**

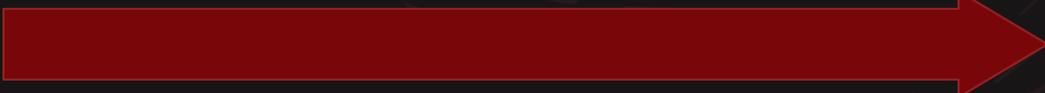
Село

З іншої дільниці

Середня швидкість руху автомобіля – 40–50 км/год. При ускладненні погодних умов або дорожньої обстановки загальний строк не повинен перевищувати мінімально необхідного часу для подолання відстані. **Передавання завдання одним нарядом іншому категорично заборонено.**

# Первинна оцінка ситуації та визначення пріоритетів (TRIAGE)

Поліцейський повинен миттєво класифікувати ситуацію за рівнем загрози. Оцінка обстановки проводиться безперервно – ситуація, що здавалася спокійною, може стати критичною за секунди.



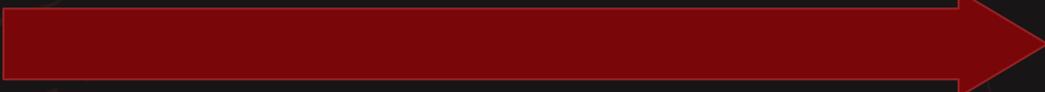
## 1. Власна безпека та безпека напарника

Ви не зможете нікому допомогти, якщо самі станете жертвою



## 2. Нейтралізація активної загрози

Якщо триває напад – його треба припинити (ст. 42-46 ЗУ «Про Національну поліцію»)



## 3. Надання невідкладної допомоги

Відповідно до Наказу МОЗ №441 – Порядок надання домедичної допомоги



## 4. Збереження місця події

Огородження території, недопущення сторонніх для збереження доказів

# Взаємодія з екстреними службами та координація у НС

Згідно з Кодексом цивільного захисту України, поліція є частиною системи сил цивільного захисту. Координація здійснюється через єдиний канал зв'язку – систему 112 або 102/101/103.

## ● Червона зона

Епіцентр події. Працюють спецпідрозділи або ДСНС у засобах індивідуального захисту.

## ● Жовта зона

Надання допомоги та сортування поранених (медичне тріажування).

## ● Зелена зона

Периметр безпеки, де поліція обмежує рух транспорту та людей.



# Схема доповіді METHANE

Передача інформації між службами здійснюється за стандартизованою схемою для забезпечення чіткості та повноти даних.



**M – Місце**

Точна локація події



**E – Тип події**

Характер інциденту



**T – Загрози**

Наявні небезпеки



**H – Небезпечні речовини**

Хімічні/біологічні загрози



**A – Під'їзні шляхи**

Доступ до місця події



**N – Кількість потерпілих**

Число постраждалих

**E – Необхідні служби:** Визначення, які екстрені служби потрібні на місці (поліція, ДСНС, швидка допомога, спецпідрозділи).



# Ключові висновки

1

Планування маршруту

Базується на аналізі криміногенної обстановки, охопленні критичної інфраструктури та принципі варіативності руху

2

Алгоритм «П'яти кроків»

Забезпечує безпечне прибуття: тактичне наближення → доповідь → спостереження → контроль зони 360° → контакт

3

TRIAGE – безперервна оцінка

Пріоритет: власна безпека → нейтралізація загрози → допомога потерпілим → збереження місця події

4

Координація за METHANE

Стандартизована схема доповіді забезпечує ефективну взаємодію поліції, ДСНС та швидкої допомоги