

ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
“ЗАПОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”  
МІНІСТЕРСТВА ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ  
Кафедра менеджменту організацій та логістики

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Проректор з науково-педагогічної  
та навчальної роботи  
\_\_\_\_\_ Н.А. Грозовська  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАКТИЧНИХ ТА  
СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ  
з дисципліни «Проектування логістичних систем»  
денної та заочної форми навчання  
зі спеціальності 8.03060107 – Логістика

Методичні вказівки для забезпечення практичних та семінарських занять з дисципліни «Проектування логістичних систем»: для студентів денної та заочної форми навчання. – Запоріжжя: ЗНУ, 2012. – 39 с.

**Укладач:** Шишкін В.О., к.е.н., доцент.

Ухвалено на засіданні  
кафедри менеджменту  
організацій та логістики  
протокол № \_\_\_\_\_  
від «\_\_\_»\_\_\_\_\_2012 р.  
Зав. кафедри д.т.н.,  
професор Волков В.П.

## ЗМІСТ

ВСТУП .....	4
1. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН .....	5
2. ПЛАНИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ .....	6
3. ЗАВДАННЯ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ .....	9
4. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ .....	11
5. ПЕРЕЛІК ЗАПИТАНЬ ДЛЯ КОНТРОЛЮ З КОЖНОГО МОДУЛЯ І ДИСЦИПЛІНИ В ЦІЛОМУ .....	12
6. ТЕСТИ З ДИСЦИПЛІНИ ДЛЯ САМОПЕРЕВІРКИ .....	14
7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА .....	37

## ВСТУП

Дисципліна «Проектування логістичних систем» є в край важливою в сучасних умовах розвитку діяльності як окремого підприємства, так і нашої держави загалом.

Вітчизняна економіка переживає зараз непростий період, коли необхідний пошук шляхів виходу з тривалої кризи. Одним з таких шляхів є побудова логістичних систем.

Формування і розвиток логістичних виробничих, торговельних, транспортних та інформаційних систем має першорядне значення, оскільки дозволить прискорити інтеграцію нашої країни у світовий економічний та інформаційний простір. Тому для сучасного логістичного менеджера велике значення має наявність відповідних навичок з організації та проектування сучасних логістичних систем.

**Мета навчальної дисципліни:** надати майбутнім фахівцям необхідні знання щодо теоретичних та практичних питань з принципів та технологій формування логістичних систем на макро- та мікрорівнях і практичних навичок проектування логістичних систем, а також систематизація знань про логістику, отриманих протягом навчання в бакалавріаті і надання їм якісно вищого наукового й методологічного рівня.

**Завдання навчальної дисципліни** складається з:

- з'ясування суті основних проблем логістики;
- формування власного бачення та власного трактування проблем організації і проектування логістичних систем;
- закріплення навичок самостійного наукового пошуку;
- навчання студентів методам аналітичної системної роботи;
- набуття студентами досвіду критичного аналізу з проектування логістичних систем.

# 1. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

Спеціальність: 8.03060107 – Логістика

Форма навчання: денна/заочна.

Назва тем	Денна форма навчання						Заочна форма навчання					
	Всього	Л	С	Пр	Інд. р.	С/р	Л	С	Пр	Інд. р.	С/р	Всього
1. МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ АНАЛІЗУ ТА СИНТЕЗУ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ	9	3	-	1	5	5	1	-	1	6	6	14
2. ЖИТТЄВИЙ ЦИКЛ І РЕЖИМ ФУНКЦІОНУВАННЯ	7	2	-	1	4	5	1	-	1	5	6	13
3. ПРИНЦИПИ ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ	8	2	-	1	5	5	1	-	1	5	6	13
4. УЗАГАЛЬНЕНА ПРОЦЕДУРА РОЗРОБКИ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ	10	3	-	2	5	5	1	-	1	6	6	14
5. ДОСЛІДЖЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ І ВИБІР МІСЦЯ РОЗМІЩЕННЯ	9	3	-	1	5	5	1	-	1	5	6	13
6. ВИЗНАЧЕННЯ ТА ГАРМОНІЗАЦІЯ ПОТУЖНОСТЕЙ ЛОГІСТИЧНИХ ОБ'ЄКТІВ	9	3	-	2	4	5	1	-	1	5	6	13
7. ПРОЕКТУВАННЯ ЛАНЦЮГІВ СТВОРЕННЯ ВАРТІ	8	2	-	1	5	5	1	-	1	6	6	14
8. ПРОЕКТУВАННЯ ІНТЕГРОВАНІХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ	8	2	-	1	5	5	1	-	1	6	6	14
Разом	108	20	-	10	38	40	8	-	8	44	48	108

## 2. ПЛАНИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

### Модуль 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ

#### Заняття 1

Тема 1. Методологічні основи аналізу та синтезу логістичних систем (далі – ЛС).

План:

1. Системний підхід до аналізу та синтезу ЛС.
2. Структуризація логістичної проблеми та системний логістичний аналіз.

#### Дискусія на зазначені теми:

1. Принципи логістики (оптимальність, ієрархія, інтеграція тощо).  
Логістична ціль.

2. Формалізація ЛС на теоретико-множинному рівні.
3. Основні елементи ЛС, зв'язки між ними та властивості ЛС.
4. Постановка задачі структурно-функціонального синтезу.

#### Обговорення ситуаційної справи на теми:

1. Яким чином потрібно вирішувати проблеми аналізу та синтезу ЛС?
2. Під впливом яких факторів відбувається класифікація та структуризація ЛС?

Рекомендована література: [4, 5, 8, 10, 12, 13, 14].

#### Заняття 2

Тема 2. Життєвий цикл і режим функціонування ЛС.

План:

1. Поняття та етапи життєвого циклу ЛС.
2. Зміст, задачі і фази життєвого циклу ЛС.

#### Дискусія на зазначені теми:

1. Запас мінливості ЛС.
2. Режим функціонування ЛС.
3. Рециклінг та його особливості.

#### Обговорення ситуаційної справи на теми:

1. Яким чином впливає життєвий цикл на розвиток ЛС?
2. Інерційність ЛС як режим її функціонування.

Рекомендована література: [9, 12, 13, 15].

#### Заняття 3

Тема 3. Принципи проектування ЛС.

План:

1. Взаємодія і погодженість елементів ЛС.
2. Узагальнений алгоритм визначення ринкової межі ЛС.

#### Дискусія на зазначені теми:

1. Економічне й інформаційне забезпечення ЛС.

2. Фізична та ринкова межі ЛС.
3. Оцінка логістичного навколишнього середовища.

**Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Вплив основних способів виділення систем на принципи проектування ЛС.
  2. Інструментарій розширення ринкової межі ЛС.
- Рекомендована література: [3, 4, 5, 12, 13].

**Заняття 4**

Тема 4. Узагальнена процедура розробки ЛС.

План:

1. Розробка процедур та принципи зворотного зв'язку в проектних рішеннях логістики.
2. Загальні вимоги до планування рішень проектування ЛС.

**Дискусія на зазначені теми:**

1. Яким чином вирішується проблема визначення суб'єктів та об'єктів ЛС?
2. Проектні параметри і вимірники матеріального потоку.
3. Загальні принципи оцінки ефективності логістичного комплексу.

**Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Планувальні рішення як основа оптимального проектування ЛС.
  2. Від узагальненої до формальної процедури розробки ЛС.
- Рекомендована література: [1, 4, 5, 12, 13].

## **Модуль 2 ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

**Заняття 5**

Тема 1. Дослідження інфраструктури і вибір місця розміщення логістичного об'єкту.

План:

1. Інфраструктура логістичного об'єкту та ключові моменти її формування.
2. Локалізація логістичних об'єктів: чинники вибору та оформлена локалізація.

**Дискусія на зазначені теми:**

1. Важливість розміщення інфраструктури: рішення та варіанти, вибір регіону.
2. Доступність видів транспортування за наявності складських об'єктів, логістичних центрів.
3. Об'єкти митного оформлення, страхування та експедиції та диспесійний аналіз чинників щодо їх розміщення.

**Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Чи досконалий сучасний інструментарій прийняття рішень про вибір та місце розміщення логістичного об'єкту?

2. Залежність ефективності організації ЛС від оптимального вибору місця розміщення логістичних об'єктів.

Рекомендована література: [4, 5, 7, 8, 9, 12, 13].

### **Заняття 6**

Тема 2. Визначення та гармонізація потужностей ЛС.

План:

1. Поняття та чинники потужності ЛС.
2. Методи оптимізації та прогнозування потужності ЛС.

#### **Дискусія на зазначені теми:**

1. Узгодженість транспортно-складських потужностей як основа пропускної здатності ланок логістичного ланцюга.
2. Логістичні канали і ланцюги та їх трансформація за критерієм.

#### **Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Оцінка попиту на матеріальний потік як основа його прогнозування в ЛС.
2. Під впливом яких показників відбувається надійність транспортного процесу в ЛС?

Рекомендована література: [1, 2, 3, 5, 13].

### **Заняття 7**

Тема 3. Проектування ланцюгів створення вартості.

План:

1. Організація ланцюгів створення вартості на рівні виробника, оптового посередника та роздрібного продавця.
2. Просторово-часова інтеграція ЛС.

#### **Дискусія на зазначені теми:**

1. Інтегрований ланцюг формування вартості ділового підприємства.
2. Схема руху матеріалопотоку через ланцюг поставок.
3. Концепції «точно в термін», «швидкого реагування» та їх застосування в Україні.

#### **Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Чому концепція «безперервного поповнення» в ланцюгах поставок не достатньо застосовується в ЛС?
2. Логістичні концепції – чи потрібні вони Україні?

Рекомендована література: [4, 6, 8, 10, 13].

### **Заняття 8**

Тема 4. Проектування інтегрованих ЛС.

План:

1. Модель, форми та методи регулювання макрологістичних систем.
2. Практичні питання створення макро-, мезо- та металогістичних систем.



**Дискусія на зазначені теми:**

1. Регіональні аспекти формування інтегрованих ЛС та їх глобалізація.
2. Вибір критеріїв і методів оптимізації організаційної структури ЛС.
3. Перехідні процеси і передатні функції матеріальних потоків як основа структури розміщення логістичних потужностей.

**Обговорення ситуаційної справи на теми:**

1. Центри дистрибуції та їх місце в ЛС.
2. Обґрунтування розміщення складів за умови економії на транспорті та запасах.

Рекомендована література: [4, 6, 8, 12, 14, 23].

**3. ЗАВДАННЯ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ СТУДЕНТІВ**

Усі завдання для самостійної роботи оформлюються у вигляді доповіді, презентації на семінарських заняттях.

№ теми	ЗАВДАННЯ	Література	Форма контролю
1	2	3	4
Тема 1	1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Проектування і впровадження сучасних логістичних концепцій, систем і технологій для промислових і торгових фірм	Модели и методы теории логистики / Под ред. проф. В.С. Лукинського. – СПб.: Питер, 2003. – 176 с.	Опитування. Конспект.
	2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.		
Тема 2	1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Режим функціонування логістичної системи.	Нагловский С.Н. Логистика проектирования и менеджмента производственно-коммерческих систем. – Калуга: Манускрипт, 2002. – 336 с.	Опитування. Конспект.
	2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.		
Тема 3	1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Організація служб (відділів) логістики в компаніях, навчання та підбір персоналу	Неруш Ю.М. Логистика: Учебник для вузов. – 3-е узд., перераб. и доп. – М: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 495 с.	Опитування. Конспект.
	2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.		

Тема 4	<p>1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Розробка логістичних проектів у функціональних областях організації бізнесу: постачанні, виробництві, дистрибуції</p> <p>2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.</p>	<p>Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. проф. М.П. Денисенка, проф. П.Р. Лековця, проф. Л.І. Михайлової. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 336 с.</p>	Опитування. Конспект.
Тема 5	<p>1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Проектування складів і складських мереж, розробка та впровадження логістичного процесу на складі</p> <p>2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.</p>	<p>Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії: Підручник. – Львів: Інтеллект-Захід, 2004. – 416 с.</p>	Опитування. Конспект.
Тема 6	<p>1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Прогнозування об'єму матеріального потоку.</p> <p>2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.</p>	<p>Джеймс С. Джонсон, Дональд Ф. Вуд, Деніел Л. Вордлоу, Поль Р. Мэрфи-мл. Современная логистика, 7-е изд.: Пер. с англ. – М.: Изд. дом «Вильямс», 2005. – 624 с.</p>	Опитування. Конспект.
Тема 7	<p>1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Методи, моделі, алгоритми проектування ланцюгів створення вартості</p> <p>2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.</p>	<p>Кальченко А.Г. Логістика: Навч. посібник. – К.: КНЕУ, 2002. – 148 с.</p>	Опитування. Конспект.
Тема 8	<p>1. Самостійне опрацювання теоретичних питань: - Впровадження і реалізація проекту інтегрованої логістичної системи</p> <p>2. Підготовка до семінарських та практичних занять, опрацювання першоджерел та навчальної літератури.</p>	<p>Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. проф. М.П. Денисенка, проф. П.Р. Левковця, проф. Л.І. Михайлової. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 336 с.</p>	Опитування. Конспект.
Всього			

#### 4. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

Практичне заняття – форма навчального заняття, при якій викладач організує детальний розгляд студентами окремих теоретичних положень навчальної дисципліни, формує вміння і навички їх практичного застосування шляхом індивідуального виконання студентом відповідно сформульованих завдань.

Основна дидактична мета практичного заняття — розширення, поглиблення і деталізація наукових знань, отриманих студентами на лекціях і в процесі самостійної роботи і спрямованих на підвищення рівня засвоєння навчального матеріалу, прищеплення умінь і навичок, розвиток наукового мислення та усного мовлення студентів.

Практичне заняття включає проведення попереднього контролю знань, умінь і навичок студентів, постановку загальної проблеми викладачем та її обговоренням за участю студентів, розв'язування контрольних завдань, їх перевірку, оцінювання.

Оцінки, отримані студентом за окремі практичні заняття, враховують при виставленні підсумкової оцінки з даної навчальної дисципліни.

№ п/п	Тема заняття	Кількість годин, денна/заочна
1	Сутність та проблематика системного логістичного аналізу	1/1
2	Життєвий цикл і режим функціонування логістичної системи	1/1
3	Визначення фізичної та ринкової меж логістичної системи	1/1
4	Планування в проектних рішеннях логістики	2/1
5	Логістична інфраструктура	1/1
6	Прогнозування об'єму матеріального потоку	2/1
7	Системи формування вартості	1/1
8	Аналіз зовнішнього середовища як передумова проектування інтегрованих логістичних систем	1/1
Разом		10/8

## **5. ПЕРЕЛІК ЗАПИТАНЬ ДЛЯ КОНТРОЛЮ З КОЖНОГО МОДУЛЯ І ДИСЦИПЛІНИ В ЦІЛОМУ**

### **Модуль 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

1. Системний підхід до аналізу та синтезу ЛС.
2. Структуризація логістичної проблеми та системний логістичний аналіз.
3. Принципи логістики (оптимальність, ієрархія, інтеграція тощо). Логістична ціль.
4. Формалізація ЛС на теоретико-множинному рівні.
5. Основні елементи ЛС, зв'язки між ними та властивості ЛС.
6. Яким чином потрібно вирішувати проблеми аналізу та синтезу ЛС?
7. Під впливом яких факторів відбувається класифікація та структуризація ЛС?
8. Поняття та етапи життєвого циклу ЛС.
9. Зміст, задачі і фази життєвого циклу ЛС.
10. Запас мінливості ЛС.
11. Режим функціонування ЛС.
12. Рециклінг та його особливості.
13. Яким чином впливає життєвий цикл на розвиток ЛС?
14. Інерційність ЛС як режим її функціонування.
15. Взаємодія і погодженість елементів ЛС.
16. Узагальнений алгоритм визначення ринкової межі ЛС.
17. Економічне й інформаційне забезпечення ЛС.
18. Фізична та ринкова межі ЛС.
19. Оцінка логістичного навколишнього середовища.
20. Вплив основних способів виділення систем на принципи проектування ЛС.
21. Інструментарій розширення ринкової межі ЛС.
22. Розробка процедур та принципи зворотного зв'язку в проектних рішеннях логістики.
23. Загальні вимоги до планування рішень проектування ЛС.
24. Яким чином вирішується проблема визначення суб'єктів та об'єктів ЛС?
25. Проектні параметри і вимірники матеріального потоку.
26. Загальні принципи оцінки ефективності логістичного комплексу.
27. Основні переваги та види проектного підходу.
28. Вимоги до баз даних щодо проектування ЛС.

### **Модуль 2 ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ**

1. Модель, форми та методи регулювання макрологістичних систем.
2. Локалізація логістичних об'єктів: чинники вибору та оформлена локалізація.
3. Інфраструктура логістичного об'єкту та ключові моменти її формування.

4. Важливість розміщення інфраструктури: рішення та варіанти, вибір регіону.
5. Доступність видів транспортування за наявності складських об'єктів, логістичних центрів.
6. Об'єкти митного оформлення, страхування та експедиції та диспесійний аналіз чинників щодо їх розміщення.
7. Чи досконалий сучасний інструментарій прийняття рішень про вибір та місце розміщення логістичного об'єкту?
8. Залежність ефективності організації ЛС від оптимального вибору місця розміщення логістичних об'єктів.
9. Поняття та чинники потужності ЛС.
10. Методи оптимізації та прогнозування потужності ЛС.
11. Узгодженість транспортно-складських потужностей як основа пропускної здатності ланок логістичного ланцюга.
12. Логістичні канали і ланцюги та їх трансформація за критерієм.
13. Оцінка попиту на матеріальний потік як основа його прогнозування в ЛС.
14. Під впливом яких показників відбувається надійність транспортного процесу в ЛС?
15. Моделювання внутрішньовиробничої ЛС.
16. Принципи моделювання інформаційних потоків.
17. Функції збереження в моделях просторово-часового перетворення матеріального потоку.
18. Моделювання структури технічних засобів ЛС.
19. Організація ланцюгів створення вартості на рівні виробника, оптового посередника та роздрібного продавця.
20. Просторово-часова інтеграція ЛС.
21. Інтегрований ланцюг формування вартості ділового підприємства.
22. Схема руху матеріалопотоку через ланцюг поставок.
23. Концепції «точно в термін», «швидкого реагування» та їх застосування в Україні.
24. Чому концепція «безперервного поповнення» в ланцюгах поставок не достатньо застосовується в ЛС?
25. Логістичні концепції – чи потрібні вони Україні?
26. Регіональні аспекти формування інтегрованих ЛС та їх глобалізація.
27. Вибір критеріїв і методів оптимізації організаційної структури ЛС.
28. Управління ризиками проекту. Фактори успіху проекту.
29. Центри дистрибуції і їх місце в ЛС.
30. Обґрунтування розміщення складів за умови економії на транспорті та запасах.
31. Перелік робіт з етапів розробки ЛС.
32. Перехідні процеси і передатні функції матеріальних потоків як основа структури розміщення логістичних потужностей.

## 6. ТЕСТИ З ДИСЦИПЛІНИ ДЛЯ САМОПЕРЕВІРКИ

### Тема 1. Методологічні основи аналізу та синтезу логістичних систем (ЛС)

#### Тест № 1. Оберіть неправильну відповідь.

Теорія логістичних систем — це науковий напрямок пов'язаний:

- а) із розробкою сукупності філософських, методичних, конкретно-наукових і прикладних проблем;
- б) синтезу складних систем похідної природи;
- в) розробкою методів організації і управління матеріальними, фінансовими та інформаційними потоками.

#### Тест № 2. Оберіть неправильну відповідь.

Об'єкт називається логістичною системою у разі виконання вимог:

- а) його структуризації;
- б) цілісності і подільності;
- в) зв'язків між елементами;
- г) наявності мети, характеристики, критерію якості;
- д) наявності інтегративних властивостей.

#### Тест № 3. Оберіть правильну відповідь.

Логістична система — це:

- а) сукупність функціонально віднесених логістичних каналів і ланцюгів, що знаходяться у зв'язках;
- б) направлений рух матеріальних, фінансових, інформаційних потоків;
- в) сукупність та цілісність функціонально взаємопов'язаних елементів (підсистем, субсистем), які визначають їх призначення.

#### Тест № 4. Оберіть правильну відповідь.

Функціональними елементами є:

- а) матеріальні, фінансові, інформаційні, логістичні потоки товарів, продуктів, послуг;
- б) закупівля, склади, запаси, транспорт, інформація, кадри, збут;
- в) постачання, виробництво, розподіл, транспортування, складування;
- г) транспортна логістика, виробнича логістика, ринкова логістика.

#### Тест № 5. Оберіть неправильну відповідь.

Метою ЛС є:

- а) забезпечення наявності необхідного товару в необхідній кількості та заданої якості;
- б) доставка товару в потрібне місце і потрібний час для потрібного споживача із заданими витратами;
- в) зберігання товару у споживчому вигляді в заданий час.

**Тест № 6. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв.**

Якому класу ЛС відповідають її форми:

- а) мікрологістична система;
- б) металогістична система;
- в) мезологічна система;
- г) макрологістична система;
- д) міжнародна макрологістична система.

- 1) національна система переміщення потоків; національна система потоків; національна система оборони, життєзабезпечення;
- 2) система дистрибуції фірм; міжнародні транспортні системи; міжнародні системи безпеки;
- 3) логістика кооперації; логістичні ланцюги поставок;
- 4) логістика між організаційної кооперації; логістичні ланцюги «постачання-виробництво-збут»;
- 5) логістика промислового підприємства; логістика торгівельного підприємства; логістика підприємств послуг; логістика військових, комунальних, неприбуткових підприємств.

**Тест № 7. Оберіть неправильну відповідь.**

ЛС притаманні такі властивості:

- а) складність;
- б) ієрархічність;
- в) цілісність;
- г) структурованість;
- д) рухливість; е) системність; є) унікальність; ж) адаптивність.

**Тест № 8. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв.**

ЛС класифікується за ознаками:

- а) макрологістична система;
- б) металогістична система;
- в) мікрологістична система.

- 1) велика система управління матеріальними потоками, що охоплює підприємства промисловості, торгівельні та транспортні різних відомств;
- 2) підсистема, структурна складова макрологістичної системи;
- 3) система, яка формується для потреб функціонування інфраструктури економіки регіону.

**Тест № 9. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв.**

ЛС класифікують за ознаками:

- а) ЛС з прямими зв'язками;
  - б) ешеловані ЛС;
  - в) гнучкі ЛС.
- 1) на шляху матеріального потоку є хоча б один посередник;

- 2) рух матеріального потоку здійснюється як прямо так і через посередника;
- 3) матеріальний потік проходить безпосередньо від виробника продукції до споживача.

**Тест № 10. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Принципи логістичної системи:

- а) принцип підпорядкованості функцій означає —
- б) принцип лабілізації (мінливості або рухливості) функцій означає —
- в) принцип загальності функцій означає —
- г) принцип вигідності концентрації потоку означає —
- д) принцип нейтралізації дисфункції означає —

- 1) що системи, які мають більшу кількість елементів і взаємозв'язків, мають більше функцій, а відповідно, більше можливостей для збереження цілісності і розвитку систем;
- 2) що гранична потужність необхідна для транспортування одиничної продукції, зменшується зі збільшенням потоку;
- 3) що всі елементи логістичної системи повинні бути підпорядкованими єдиній (головній) функції;
- 4) що кожна логістична система має механізми, що знівельовують виникнення зайвих для системи функцій;
- 5) що всі функції елементів відповідають умовам функціонування і розвитку системи.

**Тест №11. Розташувати в правильному порядку.**

Елементи логістичної системи:

- а) логістична інфраструктура;
- б) логістичний ланцюг;
- в) логістичний контролінг;
- г) комп'ютерна підтримка управління;
- д) логістичні рішення.

**Тема 2. Життєвий цикл і режим функціонування ЛС**

**Тест № 12. Оберіть правильну відповідь.**

Життєвий цикл ЛС — це:

- а) сукупність функціонально пов'язаних елементів (дій, операцій, процесів);
- б) сукупність функціонально пов'язаних ЛС, фірм тощо
- в) інтегрована в часі сукупність циклів пов'язаних з комплексними логістичними функціями;
- г) інтегрована в часі сукупність логістичних каналів, ланцюгів.

**Тест № 13. Розташувати в правильному порядку.**

Етапи життєвого циклу ЛС:

- а) зростання;



- б) впровадження;
- в) розробка;
- г) зрілість;
- д) занепад.

**Тест № 14. Оберіть правильну відповідь.**

На якому етапі життєвого циклу ЛС досягається найбільший рівень обсягів продажу та прибутковості:

- а) зростання;
- б) впровадження;
- в) розробки;
- г) зрілості;
- д) занепаду.

**Тест № 15. Оберіть правильну відповідь.**

На якому етапі життєвого циклу ЛС спостерігається суттєвий спад обсягів продажу та прибутковості:

- а) зростання;
- б) впровадження;
- в) розробки;
- г) зрілості;
- д) занепаду.

**Тест № 16. Оберіть правильну відповідь.**

На якому етапі життєвого циклу ЛС не спостерігається її інерційність:

- а) зростання;
- б) впровадження;
- в) зрілості;
- г) занепаду.

**Тест № 17. Оберіть неправильну відповідь.**

Інерційність ЛС — це:

- а) властивості ЛС зберігати стан рівномірного руху до прибутковості або спокою, коли на неї не діє навколишнє середовище (конкуренція);
- б) коли ЛС знаходиться в стані стабілізації;
- в) коли грошові кошти, що іммобілізовані в запасах товарів (інерційність створення запасу) суттєво зростають.

**Тест № 18. Оберіть неправильну відповідь.**

Рециклінг ЛС — це:

- а) сукупність логістичних ланцюгів, які складають логістичний канал;
- б) багаторазове, повне або часткове відтворення ЛС;
- в) часткове повернення ЛС до етапу її розробки.

### Тема 3. Принципи проектування ЛС

#### Тест № 19. Оберіть неправильну відповідь.

Взаємодія і погодженість елементів ЛС полягає в тому, що між ними:

- а) існують зв'язки, які закономірною необхідністю визначають інтегративні якості системи;
- б) ЛС має організацію;
- в) ЛС володіє інтегративними якостями, які властиві кожному її елементу.

#### Тест № 20. Оберіть правильну відповідь.

ЛС володіє інтегративними якостями не властивими жодному із елементів окремо, тобто має здатність:

- а) доставляти потрібний товар у потрібне місце, у визначений час, необхідної якості, з мінімальними затратами;
- б) оптимізувати матеріальні, фінансові та інформаційні потоки;
- в) адаптуватися до змінних умов зовнішнього середовища.

#### Тест № 21. Оберіть правильну відповідь.

ЛС, здатну реагувати на виникаючий попит швидкою доставкою потрібного товару, можна порівняти з:

- а) конструкцією автомобіля;
- б) сучасною ЕОМ;
- в) живим організмом.

#### Тест № 22. Оберіть неправильну відповідь.

Особливості проектування ЛС полягають у врахуванні, що:

- а) вона складається із декількох підсистем;
- б) має розвинуті зв'язки із зовнішнім середовищем;
- в) не реагує на виникаючий попит;
- г) не адаптивна за своєю структурою.

#### Тест № 23. Оберіть неправильну відповідь.

Мета логістичної системи:

- а) поставка товарів та виробів в задане місце;
- б) в потрібній кількості та асортименті;
- в) при заданому рівні витрат;
- г) в мінімально можливому ступені підготовлених до виробничого чи особистого споживання товарів та виробів.

#### Тест № 24. Оберіть правильну відповідь.

Фізичні та ринкові межі ЛС визначаються:

- а) циклом обігу товарів, продукції, послуг;
- б) циклом обігу запасів виробництва;
- в) циклом обігу матеріального потоку.

**Тест № 25. Розташувати в правильному порядку.**

Алгоритм визначення ринкової межі ЛС:

- а) засоби виробництва, у вигляді матеріального потоку, надходять у ЛС;
- б) закупаються засоби виробництва;
- в) обробляються;
- г) складуються;
- д) знову зберігаються;
- є) виходять з ЛС в обмін на фінансові ресурси; є) фінансові ресурси надходять у ЛС.

**Тест № 26. Розташувати в правильному порядку.**

Порядок вирішення завдань ЛС щодо інструментарію розширення її ринкової межі:

- а) формування оптимальної виробничої програми виробничо-збутових програм;
- б) оптимізація часу руху матеріальних потоків ЛС;
- в) оптимізація загальних витрат при організації та руху матеріальних потоків ЛС;
- г) оптимізація матеріальних запасів на кожному рівні ЛС.

**Тест № 27. Оберіть неправильну відповідь.**

Економічне забезпечення ЛС полягає в:

- а) професійному навчанні;
- б) захисті навколишнього середовища;
- в) розширенні компромісів (гармонізації економічних інтересів);
- г) отриманні максимальних прибутків;
- д) балансуванні цілей отримання прибутків і вирішення соціальних завдань.

**Тест № 28. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Інформаційна система охоплює такі елементи:

- а) технічне забезпечення;
  - б) інформаційне забезпечення;
  - в) математичне забезпечення.
- 1) сукупність літератури, класифікаторів, кодифікаторів тощо;
  - 2) сукупність методів вирішення функціональних задач;
  - 3) сукупність технічних засобів, які забезпечують обробку та передавання інформаційних потоків.

**Тема 4. Узагальнена процедура розробки ЛС****Тест № 29. Оберіть неправильну відповідь.**

Методолічною серцевиною розробки ЛС є:

- а) моделювання ЛС;
- б) експертні ЛС;
- в) системний підхід;

г) класичний підхід.

**Тест № 30. Оберіть правильну відповідь.**

Суб'єкт логістичної системи — це:

- а) ланцюг логістичної системи;
- б) вантажні термінали, підприємства, логістичні центри;
- в) інформаційні та фінансові потоки;
- г) сервісні потоки.

**Тест № 31. Оберіть правильну відповідь.**

Об'єкти логістичної системи — це: а) матеріальний потік; б) експедитор;

- в) інформаційні потоки;
- г) перевізник.

**Тест № 32. Оберіть неправильну відповідь.**

При розробці логістичних систем застосовують:

- а) мікропідхід;
- б) макропідхід;
- в) мініпідхід.

**Тест № 33. Розташувати в правильному порядку.**

При розробці ЛС з застосуванням макропідходу здійснюються такі дії:

- а) облік матеріальних, фінансових, інформаційних, сервісних потоків;
- б) виявлення елементів, через які субстанція проникає в ЛС;
- в) з'ясування того, яку дію у зовнішньому середовищі здійснює субстанція, названа ЛС;
- г) з'ясування природи субстанції, особливостей кодування вихідної та вхідної інформації.

**Тест № 34. Розташувати в правильному порядку.**

При розробці ЛС з застосуванням мікропідходу здійснюються такі дії:

- а) розчленувати ЛС на елементи;
- б) виявити операції взаємодії між елементами;
- в) описати властивості елементів ЛС;
- г) вивчити процес перетворення вхідних потоків у вихідні;
- д) виявити зміни, які відбуваються в елементах ЛС в результаті виконання відповідних операцій;
- є) з'ясувати режим, в якому виконуються відповідні операції; є) з'ясувати зміни ЛС під впливом її функціонування.

**Тест № 35. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Проектні параметри матеріального потоку характеризуються:

- а) підчас традиційного постачання підприємства;
- б) за методом «точно в термін».

- 1) велика потужність за умови невеликої напруги логістичного ланцюга;
- 2) невелика потужність за умови великої напруги логістичного ланцюга.

**Тест № 36. Оберіть неправильну відповідь.**

Матеріальний потік має розміреність:

- а) «обсяг / одиниця часу»;
- б) суми;
- в) дробу;
- г) у чисельнику міститься одиниця виміру вантажу (штуки, тонни і т. д.), а в знаменнику — одиниця виміру часу (доба, місяця, рік і т. д.)

**Тест № 37. Розташувати в правильному порядку.**

При розробці ЛС повинно враховуватися наступна послідовність принципів:

- а) принцип відсутності конфліктів між цілями окремих підсистем і цілями всієї ЛС;
- б) принцип послідовного просування етапами створення ЛС;
- в) принцип подання інформаційних, ресурсних та інших характеристик ЛС.

**Тест № 38. Розташувати в правильному порядку.**

Етапи розробки ЛС при системному підході:

- а) визначення та формування цілей ЛС;
- б) формування підсистем;
- в) синтез системи, аналіз різних варіантів і вибір підсистем, організація їх в єдину систему;
- г) аналіз цілей та обмежень зовнішнього середовища. Визначаються вимоги яким повинна відповідати ЛС.

**Тест № 39. Оберіть неправильну відповідь.**

Класичний підхід розробки ЛС означає:

- а) перехід від часткового до загального;
- б) застосування методу індукції;
- в) сегментація ринку матеріальних потоків;
- г) формування ЛС шляхом злиття її компонентів, які розробляються окремо.

**Тест № 40. Оберіть правильну відповідь.**

Матеріальний потік може вимірюватися в таких одиницях:

- а) грн.;
- б) т/кг;
- в) т/рік;
- г) грн./т.

**Тест № 41. Оберіть правильну відповідь.**

Матеріальні потоки можуть протікати:

- а) у середині одного підприємства;
- б) у середині корпоративної групи підприємств;

- в) між різними підприємствами;
- г) всі відповіді правильні.

**Тест № 42. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Використання методів визначення потреби в матеріалах:

- а) детермінований;
- б) ієрархічний;
- в) евристичний.

- 1) коли основою для розрахунків є математико-статистичні методи;
- 2) на основі досвіду робітників;
- 3) коли відома потреба в матеріалах по кількості та строкам.

**Тест № 43. Оберіть неправильну відповідь.**

Вимога щодо планувальних рішень організації виробництвом (матеріальними потоками):

- а) забезпечення ритмічної, погодженої роботи всіх ланок виробництва по єдиному графіку;
- б) забезпечення максимальної безперервності процесів виробництва;
- в) забезпечення максимальної надійності планових розрахунків;
- г) забезпечення безперервності планового керівництва;
- д) забезпечення невідповідності системи операційного управління виробництвом.

**Тема 5. Дослідження інфраструктури і вибір місця розміщення логістичного об'єкту**

**Тест № 44. Оберіть неправильну відповідь.**

Значення інфраструктури логістичного об'єкту визначається факторами:

- а) інфраструктура є джерелом матеріальних потоків і первинної інформації;
- б) інфраструктура задає певний ритм логістичному ланцюгу;
- в) основна мета функціонування інфраструктури — це комплексне планування та управління матеріальним потоком, транспортуванням та відповідним інформаційним потоком;
- г) інфраструктура спонукає ЛС до інтеграції логістичних ланцюгів в логістичний канал.

**Тест № 45. Оберіть правильну відповідь.**

Для знаходження місця розміщення об'єкту (дистрибуційного центру) використовується:

- а) метод гравітації;
- б) метод факторного аналізу;
- в) метод кореляційного аналізу.

**Тест № 46. Оберіть правильну відповідь.**

Що із названого належить до інфраструктури логістичного об'єкту:

- а) опрацювання замовлень;
- б) підготовка виробництва;
- в) монтаж;
- г) транспортування;
- д) пакування.

**Тест № 47. Оберіть правильну відповідь.**

Продукцією на транспорті є:

- а) переміщення вантажів;
- б) маса вантажу;
- в) обсяг вантажу;
- г) склад вантажу.

**Тест № 48. Оберіть правильну відповідь.**

Етапи інтегрування:

- а) чітко виражена речова форма;
- б) неможливість зберігання і нагромадження;
- в) прив'язаність до певного місця;
- г) втілення в додаткових витратах, пов'язаних із процесом переміщення.

**Тест № 49. Оберіть правильну відповідь.**

Найвищою здатністю доставляти вантаж у задану точку території «від дверей до дверей» володіє транспорт:

- а) автомобільний;
- б) залізничний;
- в) повітряний;
- г) трубопровідний;
- д) водний.

**Тест № 50. Оберіть правильну відповідь.**

Забезпечує найнижчу вартість перевезення транспорт:

- а) автомобільний;
- б) залізничний;
- в) повітряний;
- г) трубопровідний;
- д) водний.

**Тест № 51. Оберіть правильну відповідь.**

Автомобільний транспорт найбільш ефективний на відстанях:

- а) до 300 км;
- б) від 300 до 400 км;
- в) від 400 до 500 км;
- г) понад 500 км.

**Тест № 52. Оберіть правильну відповідь.**

Сфера застосування трубопровідного транспорту:

- а) обмежена відстанню;
- б) обмежена видами вантажів;
- в) обмежена погодними умовами;
- г) не обмежена.

**Тест № 53. Оберіть неправильну відповідь.**

На об'єктах транспортно-експедиторського обслуговування здійснюється:

- а) підготовка вантажу до відправлення;
- б) вантажні роботи;
- в) страхування;
- г) складські роботи;
- д) експертиза;
- є) митно-брокерські операції; є)консультації.

**Тест № 54. Оберіть неправильну відповідь.**

До складу об'єктів митного оформлення при зовнішньоторговельних перевезеннях вантажів належать:

- а) експедиційні фірми;
- б) агент експедитор в країні призначення;
- в) перевізник;
- г) митний ліцензійний склад;
- д) банк бенефіціар;
- є) об'єкт страхування;
- є) банк емітент.

**Тест № 55. Оберіть неправильну відповідь.**

Локалізацію логістичних об'єктів на виробництві забезпечує:

- а) стандартизація та типізація міжцехових технологічних процесів;
- б) проектування типової схеми руху предметів праці на виробництві;
- в) оптимізація транспортних систем;
- г) раціональна впорядкованість запуску деталей на виробництві.

**Тест № 56. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Критеріями ефективності реалізації потужності ЛС (згідно 6 правил логістики) є:

- |               |   |
|---------------|---|
| а) вантаж;    | 1) необхідний товар;                    |
| б) якість;    | 2) задана якість;                       |
| в) кількість; | 3) з мінімальними затратами;            |
| г) час;       | 4) потрібно доставити в необхідний час; |
| д) місце;     | 5) в потрібне місце;                    |
| є) витрати.   | 6) в необхідній кількості.              |



**Тест № 57. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Характерними ознаками ЛС залежно від типу підприємства є:

- а) виробничо-промислове: велике, наприклад, в автомобільній промисловості;
- б) менше, наприклад, у меблевій промисловості;
- в) мале переробне, наприклад, у хімічній промисловості.

- 1) оцінка якості поставок методи типу МКР; методи ABC I ХУ2; потреби системи з ЕОІ; мережа дилерів;
- 2) оцінки якості сировини; ритмічності поставок і збуту; транспортного господарства;
- 3) організація ланцюгів поставок; спрощені методи МКР; графік поставок і збуту.

**Тема 6. Визначення та гармонізація потужностей логістичних об'єктів****Тест № 58. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Характерною ознакою ЛС залежно від типу підприємства є:

- а) транспортне: міжнародне;
- б) локальне (національне);
- в) підприємство . послуг, наприклад, пошта, гастроном, тощо

- 1) інформаційна система обслуговування; циклічність постачання; страхові запаси; якість послуги; утилізація відходів;
- 2) система резервування; проектування логістичних транспортних ланцюгів; комбінований транспорт;
- 3) інформаційна система щодо потреб перевезення; синхронізація поставок у часі; якість послуги й упакування; підбір засобу транспорту; оптимізація маршрутів.

**Тест № 59. Оберіть неправильну відповідь.**

До методів оптимізації та прогнозування потужностей ЛС належить:

- а) методи системного аналізу;
- б) методи теорії досліджень операцій;
- в) аналітико-математичний підхід;
- г) кібернетичний підхід;
- д) прогностики.

**Тест № 60. Оберіть правильну відповідь.**

При узгодженості транспортно-складських потужностей ЛС враховується, що логістичний процес на складі:

- а) вужчий ніж технологічний;
- б) співпадає з технологічним;
- в) ширший ніж технологічний;
- г) зазвичай вужчий ніж технологічний, але може співпадати з ним.

**Тест № 61. Оберіть правильні відповіді.**

При узгодженості транспортно-складських потужностей ЛС впроваджується, що логістичний процес не включає:

- а) розвантаження і прийняття товарів;
- б) складування і зберігання вантажів;
- в) надання послуг клієнтам;
- г) немає правильної відповіді.

**Тест № 62. Оберіть правильні відповіді.**

Забезпечує ефективне внутрішньо-складське транспортування:

- а) мінімальний час транспортування;
- б) використання наскрізних «прямоточних» маршрутів;
- в) мінімальна кількість перевалок з одного обладнання на інше;
- г) все вище перераховане.

**Тест № 63. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Характерною ознакою складових ЛС є:

- а) логістичний канал;
- б) логістичний ланцюг;
- в) логістична операція;
- г) логістична система.

- 1) адаптивна система зі зворотним зв'язком, який виконує ті чи інші логістичні функції (операції), складається із підсистем і має розвинуті внутрішньо системні зв'язки та зв'язки із зовнішнім середовищем;
- 2) відособлена сукупність дій з реалізації логістичних операцій, сировини на перетворення матеріального і/або інформаційного потоку;
- 3) частково впорядкована множина різних посередників, які здійснюють доведення матеріального потоку від конкретного виробника до споживача;
- 4) лінійно впорядкована множина учасників логістичного процесу, які здійснюють логістичні операції з доведення зовнішнього матеріального потоку від однієї ЛС до іншої.

**Тест № 64. Оберіть неправильну відповідь.**

Трансформація логістичного каналу в логістичний ланцюг передбачає:

- а) упорядкування множини логістичних ланцюгів ЛС;
- б) поняття логістичного каналу не розповсюджується на зовнішні, внутрішні та макрологістичні системи;
- в) зв'язок понять логістичного каналу з логістичним ланцюгом.

**Тест № 65. Оберіть правильну відповідь.**

Критерієм трансформації логістичного каналу в логістичний ланцюг є:

- а) мінімізація кількості посередників, які реалізують матеріальний потік;
- б) мінімум кількості посередників при максимальній рентабельності виробництва;

- в) упорядкування множини учасників процесу просування матеріального потоку від постачальника до споживача;
- г) мінімізація витрат виробництва на виконання річного замовлення.

**Тест № 66. Оберіть правильну відповідь.**

За оцінкою попиту на матеріальний потік, за умови збереження на підприємстві запасів на одному рівні:

- а) вхідний матеріальний потік буде більшим за вихідний;
- б) вхідний матеріальний потік буде менший за вихідний;
- в) вхідний матеріальний потік буде дорівнювати вихідному;
- г) вхідний матеріальний потік переривається.

**Тест № 67. Оберіть правильну відповідь.**

Інформаційний потік, який відповідає матеріальному:

- а) збігається з ним у тимчасовому і просторовому аспектах;
- б) збігається з ним у тимчасовому аспекті;
- в) збігається з ним у просторовому аспекті;
- г) може не збігатися з ним у тимчасовому і просторовому аспектах.

**Тема 7. Особливості організації! проектування внутрішньовиробничих систем**

**Тест № 68. Оберіть правильну відповідь.**

Характерною рисою логістичної концепції виробництва є:

- а) розгляд виробничої інтеграції як другорядного завдання;
- б) оптимізація окремих функцій;
- в) орієнтація виробництва на максимізацію партій продукції, яка виготовляється, на складування;
- г) відмова від надлишкових матеріальних і товарних запасів.

**Тест № 69. Оберіть правильну відповідь.**

Характерною рисою традиційної концепції організації виробництва є:

- а) оптимізація поточкових процесів;
- б) відмова від виготовлення продукції, на яку немає замовлення покупців;
- в) пасивність в оптимізації внутрішньовиробничих процесів;
- г) високий ступінь виробничої інтеграції.

**Тест № 70. Оберіть неправильну відповідь.**

Математичні методи умовної оптимізації при моделюванні внутрішньовиробничих систем:

- а) симплекс метод (метод лінійного програмування);
- б) метод динамічного програмування;
- в) метод множників Лагранжа;
- г) метод проекції градієнта;
- д) метод штрафних функцій;

є) метод еліпсоїдів.

**Тест № 76. Оберіть правильну відповідь.**

Що із названого належать до логістичної трансформації матеріального потоку:

- а) зміна параметрів логістичних властивостей;
- б) зміни параметру часу;
- в) зміна параметру кількості;
- г) зміна параметру простору.

**Тест № 77. Оберіть правильну відповідь.**

Функції збереження в моделях просторово-годинного перетворення матеріального потоку:

- а) стабільність;
- б) стаціонарність;
- в) характер переміщення потоку;
- г) періодичність;
- д) регулярність; є) розміреність.

### **Тема 8. Проектування ланцюгів створення вартості**

**Тест № 78. Оберіть неправильну відповідь.**

Дія яких економічних законів впливає на організацію і проектування ланцюгів створення вартості:

- а) впорядкованість руху предметів праці;
- б) синхронізації технологічних операцій;
- в) емергентності;
- г) резервування;
- д) про підприємництво;
- є) ритму виробничого циклу.

**Тест № 79. Оберіть неправильну відповідь.**

Класичний (традиційний) інструментарій побудови ЛС:

- а) SWOT- аналіз;
- б) матриця BCG;
- в) модель BCG ABB;
- г) концепція ланцюга вартості;
- д) діаграма Паретто;
- є) концепція розвитку підприємства;
- є) діаграма 4М (риби).

**Тест № 80. Оберіть правильну відповідь.**

Сутність завдання «зробити або купити» полягає в обґрунтованому вирішенні питання про:

- а) самостійне виробництво предметів праці або закупівлі їх із зовнішніх

джерел;

- б) ступінь використання у виробничому процесі власних засобів праці;
- в) вибір постачальника;
- г) правильні відповіді «а» і «б».

**Тест № 81. Оберіть правильну відповідь.**

Не характерно для постачання «точно в термін»:

- а) відсутність страхових запасів;
- б) здійснення закупівель дрібними партіями з частими постачаннями;
- в) велика кількість постачальників, між якими підтримується конкуренція;
- г) відсутність дефектів продукції яку закупають.

**Тест № 82. Оберіть правильну відповідь.**

Не відповідає поняттю «штовхаюча система»:

- а) система організації виробництва, у якій предмети праці, що надходять на виробничу ділянку, безпосередньо цією ділянкою з попередньої технологічної ланки не замовляються;
- б) система організації виробництва, у якій предмети праці подаються на наступну технологічну операцію з попередньої в міру необхідності;
- в) система управління запасами впродовж всього логістичного ланцюга, у якій рішення про поповнення запасів у складській системі на всіх рівнях приймається централізовано;
- г) стратегія збуту, спрямована на випереджальне щодо попиту формування товарних запасів в оптовому і роздрібному торговому підприємствах.

**Тест № 83. Оберіть правильну відповідь.**

Не відповідає поняттю «тягнуча система»:

- а) система організації виробництва, у якій предмети праці подаються на наступну технологічну операцію з попередньої в міру необхідності;
- б) система управління матеріальними потоками з децентралізованим процесом прийняття рішень про поповнення запасів;
- в) система управління запасами впродовж всього логістичного ланцюга, у якій рішення про поповнення запасів у складській системі на всіх рівнях приймається централізовано;
- г) стратегія збуту, спрямована на випереджальне щодо попиту формування товарних запасів стимулюванню попиту на продукцію в оптовій і роздрібній торговій ланці.

**Тест № 84. Оберіть правильну відповідь.**

Не є обов'язковим параметром «тягнучої системи» організації виробництва:

- а) загальна комп'ютеризація виробництва;
- б) висока дисципліна і дотримання параметрів постачань;
- в) підвищена відповідальність персоналу всіх рівнів;
- г) обмежене централізоване регулювання виробничих процесів.

**Тест № 85. Оберіть правильну відповідь.**

Не належать до тягнучих мікрологічних систем: ..

- а) KANBAN;
- б) ОПТ;
- в) MRP;
- г) «Худе виробництво».

**Тест № 86. Оберіть правильну відповідь.** Є штовхаючою мікрологічною системою:

- а) KANBAN;
- б) ОПТ;
- в) MRP;
- г) «Худе виробництво».

**Тест № 87. Оберіть правильну відповідь.**

Мікрологістична система MRP ґрунтується на концепції:

- а) «точно в термін»;
- б) «планування потреб/ресурсів»;
- в) «реагування на попит»;
- г) «загальної відповідальності».

**Тест № 88. Оберіть правильну відповідь.**

Входом системи MRP I є:

- а) замовлення споживачів підкріплені прогнозами попиту на готову продукцію фірми;
- б) дані про необхідні матеріальні ресурси;
- в) дані про запаси матеріальних ресурсів;
- г) машино — і відеограми.

**Тест № 89. Оберіть правильну відповідь.**

До недоліків мікрологістичних систем, які ґрунтуються на MRP - підході відносяться:

- а) недостатньо строге відстеження попиту з обов'язковою наявністю страхових запасів;
- б) значний обсяг розрахунків, підготовки і попередньої обробки вихідної інформації;
- в) значну кількість відмов у системі через її велику розмірність і перевантаженість;
- г) все перераховане вірно.

**Тест № 90. Оберіть правильну відповідь.**

Відмінною рисою концепції «точно в термін» є:

- а) максимальні запаси ресурсів;
- б) велика кількість постачальників;
- в) виробництво з нульовим запасом;

г) страхові запаси готової продукції.

**Тест № 91. Оберіть правильну відповідь.**

Мікрологістична система KANBAN ґрунтується на концепції:

- а) точно в термін»;
- б) «планування потреб/ресурсів»;
- в) «реагування на попит»;
- г) «загальної відповідальності».

**Тест № 92. Оберіть правильні відповіді.**

Система KANBAN вперше була реалізована корпорацією:

- а) Ford Motors;
- б) Toyota Motors;
- в) General Motors;
- г) Mitsubishi.

**Тест № 93. Оберіть правильні відповіді.**

KANBAN у перекладі означає:

- а) точно в термін;
- б) картка;
- в) відбір;
- г) замовлення.

**Тест № 94. Оберіть правильні відповіді.**

Основою інформаційної системи KANBAN є:

- а) картки відбору;
- б) картки виробничого замовлення;
- в) транспортні та постачальницькі графіки;
- г) все перераховане вірно.

**Тест № 95. Оберіть правильну відповідь.**

Практичне застосування системи KANBAN машинобудівними фірмами дозволила скоротити виробничі запаси на:

- а) 20 %;
- б) 50 %;
- в) 70 %;
- г) 100%.

**Тест № 96. Оберіть правильну відповідь.**

Мікрологістична концепція «ОПТ» є комп'ютеризованим варіантом системи:

- а) KKANBAN;
- б) MRP I;
- в) MRP II;
- г) «Худе виробництво».

**Тест № 97.** Оберіть правильну відповідь Сутність концепції «худе виробництво» полягає в:

- а) поєднанні елементів систем KANBAN і MRP;
- б) зменшенні розмірів партій продукції та часу виробництва;
- в) усунення «зайвих» операцій звичайного масового виробництва;
- г) все перераховане вірно.

## **Тема 9. Прогнозування інтегрованих логістичних систем**

**Тест № 98. Оберіть правильну відповідь.**

Макрологістична система:

- а) є великою ЛС управління потоковими процесами за участю декількох незалежних суб'єктів господарювання, не обмежених територією;
- б) створюється для забезпечення взаємодії різногалузевих структур на глобальному рівні;
- в) є високоінтегрованою інфраструктурою економіки регіону, країни або групи країн;
- г) усе перераховане вірно.

**Тест № 99. Оберіть неправильну відповідь.**

В світі функціонують макрологістичні системи:

- а) Московська логістична транспортно-розподільча система (МЛТРС);
- б) Київська ЛТРС;
- в) «ТАРОНОС» і «СОГАРИС» (м. Париж);
- г) «БРУКАРГО», «ЛАР» (Бельгія);
- д) «Гутерверке-центр» (м. Кельн).

**Тест № 100. Оберіть неправильну відповідь.**

Склад законодавчого нормативно-правового забезпечення макрологістичних систем:

- а) Господарський кодекс України, комплекс законів України, укази Президента тощо;
- б) Митний кодекс України;
- в) міжнародні договори і конвенції;
- г) нормативно-правові акти, які регламентують транспортно-експедиторську діяльність;
- д) Земельний кодекс України;
- є) договори про міжнародну господарчу діяльність; є) Сімейний кодекс України.

**Тест № 101. Оберіть правильну відповідь.**

Базисні умови поставки товару згідно ІНКОТЕРМС:

- а) транспортні умови контракту;
- б) коносамент;
- в) основні обов'язки продавця і покупця в частині видатків пов'язаних з



транспортуванням;

г) теж саме, але з експедиційним обслуговуванням.

**Тест № 102. Оберіть неправильну відповідь.**

Форми і методи регулювання регіональних макрологістичних систем:

- а) науково-методичне забезпечення;
- б) формування дистрибутивної мережі та організація логістичного управління системою;
- в) формування інтегративної підсистеми інформаційного забезпечення;
- г) нормативно-правове забезпечення;
- д) кадрове забезпечення;
- е) технічне та технологічне забезпечення; є) фінансове забезпечення.

**Тест № 103. Оберіть правильну відповідь.**

Принцип глобальної оптимізації створення макрологістичних систем базується на:

- а) досягненні потужностей інтегрованої участі всіх елементів ЛС в управлінні матеріальними, інформаційними, сервісними та фінансовими потоками;
- б) теж саме, але за умови реалізації головної цільової функції;
- в) гуманізація всіх функцій та технологічних рішень в ЛС щодо екологічної безпеки.

**Тест № 104. Оберіть неправильну відповідь**

Регіональні аспекти (принципи) формування інтегративних ЛС:

- а) системний підхід;
- б) принцип тотальних витрат;
- в) принцип глобалізації;
- г) принцип логістичної координації та інтеграції;
- д) принцип TQM;
- е) принцип адаптивності; є) всі аспекти мають місце.

**Тест № 105. Розташуйте в правильному порядку.**

ЛС поділяються за складністю вирішення задач: і

- а) макрологістична система;
- б) мікрологістична система;
- в) металогістична система;
- г) мезологістична система;
- д) глобальна система.

**Тест № 106. Оберіть правильну відповідь.**

До органів, які забезпечують раціональну організацію складування, не зараховують:

- а) відповідність складського устаткування особливостям вантажу;
- б) забезпечення устаткування для зберігання максимуму висоти і площі

- складу;  
в) виділення простору під робочі проходи;  
г) використання системи адресного зберігання.

**Тест № 107. Оберіть правильну відповідь.**

- До послуг, які надають склади, належать: а) сортування і маркування;  
б) сортування і упакування;  
в) експедиторські послуги;  
г) всі перераховані.

**Тест № 108. Оберіть правильну відповідь.**

Ефективність ЛС – це:

- а) доставка товарів «точно в термін»;  
б) якість роботи ЛС;  
в) мінімальний рівень логістичних витрат;  
г) якість роботи ЛС за умови задовільного рівня логістичних витрат.

**Тест № 109. Оберіть правильну відповідь.**

На сьогодні рівень виконання досконалого замовлення логістичними організаціями не перевищує:

- а) 60 %;  
б) 70 %;  
в) 80 %;  
г) 90 %.

**Тест № 110. Оберіть правильну відповідь.**

Хто із перерахованих написав учбовий посібник: «Логістика транспортно-розподільчих систем: регіональний аспект»:

- а) Миротін Л. Б.;  
б) Неруш Ю. М.;  
в) Крикавський Є. В.;  
г) Прокоф'єва Т. А.;  
д) Пономарьова Ю. В.

**Тема 10. Створення віртуальних логістичних підприємств**

**Тест № 111. Оберіть правильну відповідь.**

Віртуальні логістичні підприємства характеризуються ознакою використання логістичної моделі, яка:

- а) описує будь-який образ, абстрактний чи матеріальний, логістичного процесу або логістичної системи, що використовується як їх замітник;  
б) математично описує матеріальні, фінансові, сервісні, інформаційні потоки;  
в) базується на застосуванні віртуальних інформаційних технологій.

**Тест № 112. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Класифікація віртуальних логістичних підприємств базується на використанні моделей:

- а) ізоморфні моделі;
- б) гомоморфні моделі;
- в) матеріальні моделі;
- г) абстрактні моделі;
- д) мовні моделі.

- 1) моделі, які охоплюють всі характеристики об'єкта здатні по суті, замінити його;
- 2) моделі, які використовують символічне та математичне моделювання;
- 3) в їх основу закладене неповне повторення моделі, що досліджується, часткова подібність;
- 4) в основу покладено словник, який очищений від двозначності;
- 5) моделі, які повторюють основні геометричні, фізичні, динамічні та функціональні характеристики об'єкта, що вивчається.

**Тест № 113. Встановіть відповідність у вигляді комбінацій цифр і букв:**

Аналітичне моделювання ЛС здійснюється поетапно:

- а) I етап;
- б) II етап;
- в) III етап;
- г) IV етап.

- 1) формулювання математичних законів, які пов'язують елементи ЛС;
- 2) зіставлення отриманих теоретичних результатів із практикою;
- 3) впровадження кінцевих результатів моделювання;
- 4) рішення математичних рівнянь.

**Тест № 114. Оберіть неправильну відповідь.**

Імітаційне моделювання передбачає:

- а) конструювання моделі реальної системи;
- б) математичний опис моделі;
- в) постановка експериментів на даній моделі;
- г) розуміння поведінки ЛС.

**Тест № 115. Оберіть неправильну відповідь.**

До переваг імітаційного моделювання відноситься:

- а) дозволяє вирішувати більш складні завдання;
- б) враховує випадкові впливи на модель;
- в) демонструє процес функціонування ЛС в просторі;
- г) демонструє процес функціонування ЛС в часі.

**Тест № 116. Оберіть правильну відповідь.**

Недоліки імітаційного моделювання:

- а) дослідження є дороговартісним;
- б) існує ймовірність хибної імітації;
- в) не використовує застосування комп'ютера;
- г) моделі не тиражуються.

**Тема 11. Управління проектом з розробки і впровадження ЛС****Тест № 117. Оберіть неправильну відповідь.**

Проектний аналіз розробки і впровадження ЛС складається із стадій:

- а) ідентифікація;
- б) підготовка;
- в) розрахунки;
- г) експертиза;
- д) реалізація;
- є) експлуатація.

**Тест № 118. Розташуйте в правильній послідовності.**

Проектний цикл розробки ЛС має наступну послідовність:

- а) ідентифікація;
- б) реалізація;
- в) підготовка;
- г) експлуатація;
- д) експертиза.

**Тест № 119. Оберіть неправильну відповідь.**

Методи аналізу ризику проекту з розробки і впровадження ЛС:

- а) коригування;
- б) аналізу чутливості;
- в) аналізу сценаріїв;
- г) статистичних випробувань;
- д) соціологічного аналізу.

**Тест № 120. Оберіть правильну відповідь.**

Не відповідає параметрам досконалого замовлення:

- а) доставка виробів з відхиленням 1 %;
- б) доставка виробів з відхиленням 1 день;
- в) повне і акуратне ведення документації щодо замовлення;
- г) бездоганне дотримання погоджених умов постачання.

**Тест № 121. Оберіть неправильну відповідь.**

Показники, які характеризують переміщення матеріального потоку:

- а) витрати;
- б) обслуговування споживачів/якість;

- в) собівартість;
- г) продуктивність;
- д) активи.

**Тест № 122. Оберіть правильну відповідь.**

Порівняльний аналіз у системі оцінювання ефективності логістичної діяльності проводиться шляхом співставлення власних продуктів, послуг і методів робіт з аналогічними показниками:

- а) конкурентів;
- б) провідних фірм суміжних галузей;
- в) провідних фірм не суміжних галузей;
- г) всі відповіді правильні.

**Тест № 123. Оберіть правильну відповідь.**

Ефективність логістичної системи — це:

- а) доставка товарів «точно в термін»;
- б) якість роботи логістичної системи;
- в) мінімальний рівень логістичних витрат;
- г) якість роботи логістичної системи за умови задовільного рівня логістичних витрат.

**Тест № 124. Оберіть правильну відповідь.**

Під час оцінювання ефективності логістичної системи застосовується:

- а) концепція загальних витрат;
- б) системний підхід;
- в) багатокритеріальний підхід;
- г) всі відповіді правильні.

**Тест № 125. Оберіть правильну відповідь.**

В основі управління логістичними витратами лежить концепція:

- а) «точно в термін»;
- б) «повної вартості»;
- в) «загальної відповідальності»;
- г) реагування на попит.

## 7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

**Основна:**

1. Гутаревич В.О. Проектування транспортних систем енергоємних виробництв : навч. посіб. / В.О. Гутаревич, В.О. Будішевський, О.О. Пуханов. – Донецьк : Інфо-Друк, 2008. – 454 с.

2. Деренська Я.М. Управління проектами у схемах : навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / Я.М. Деренська. – Х. : Вид-во НФаУ: Золоті сторінки, 2009. – 224 с.

3. Джеймс С. Джонсон, Дональд Ф. Вуд, Дэниел Л. Вордлоу, Поль Р. Мэрфи-мл. Современная логистика, 7-е издание: Пер. с англ. – М.: Издательский дом «Вильямс», 2005. – 624 с.
4. Дыбская В.В. Логистика для практиков. Эффективные решения в складировании и грузопереработке / В.В. Дыбская. – М. : ВИНТИ РАН, 2002. – 264 с.
5. Калянов Г.Н. Теория и практика реорганизации бизнес-процессов / Г.Н. Калянов. – М. : СИНТЕГ, 2000. – 212 с.
6. Левковець. Логістика і системний аналіз. Навч. посібник. – К.: Арістей, 2007. – 269 с.
7. Організація та проектування логістичних систем: Підручник / за ред. проф. М.П. Денисенка, проф. П.Р. Лековця, проф. Л.І. Михайлової. – К.: Центр учбової літератури, 2010. – 336 с.
8. Посилкіна О.В. Управління проектами в фармацевтичному виробництві : монографія / О.В. Посилкіна, Я.М. Деренська, Г.В. Костюк. – Х. : Вид-во НФаУ, 2010. – 544 с.
9. Сумець О.М. Логістика: теорія, ситуації, практичні завдання. Частина 1. Логістика як інструмент ринкової економіки : навч. посіб. / О.М. Сумець. – 2-ге вид., допов. – К. : Хай-Тек Прес, 2010. – 274 с.
10. Управление проектами. Справочник для профессионалов / под ред. И.И. Мазура и В.Д. Шапиро. – М. : Высш. шк., 2001. – 875 с.
11. Шапиро Д. Моделирование цепи поставок / пер. с англ. под ред. В.С. Лукинського. – СПб. : Питер, 2006. – 720 с.

#### **Додаткова:**

1. Економіка логістичних систем : монографія [М. Васелевський та ін.]; за наук. ред. С. Крикавського та С. Кубіва. – Л. : Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2008. – 596 с.
2. Интегрированная логистика накопительно-распределительных комплексов (склады, транспортные узлы, терминалы): Учебник для транспортных вузов. / Под общ. ред. Л.Б. Миротина. – М.: Издательство «Экзамен», 2003. – 448 с.
3. Козырев А.А. Информационные технологии в экономике и управлении : учебник / А.А. Козырев. – СПб. : Изд-во В.А. Михайлова, 2000. – 360 с.
4. Колесников С.Н. Инструментарий бизнеса: современные методологии управления предприятием / С.Н. Колесников. – М. : Статус-Кво 97, 2001. – 336 с.
5. Крикавський Є.В. Логістика. Для економістів: Підручник. – Львів: Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2004. – 448 с.
6. Крикавський Є. Логістика: компендіум і практикум : навч. посіб. / Є. Крикавський, Н. Чухрай, Н. Чернописька. – К.: КОНДОР, 2006. – 340 с.
7. Крикавський С.В. Логістичні системи : навч. посіб. /

С.В. Крикавський, Н.В. Чернописька. – Л. : Вид-во Нац. ун-ту «Львівська політехніка», 2009. – 264 с.

8. Логистика. Базовый курс : учебник / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. – М.: Издательство Юрайт, 2011. – 782 с.

9. Миротин Л.Б., Ташбаев Ы.Э. Системный анализ в логистике. Учебник. – М.: Экзамен, 2004. – 480 с.

10. Нагловский С.Н. Логистика проектирования и менеджмента производственно-коммерческих систем. – Калуга: Манускрипт, 2002. – 336 с.

11. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник для вузов. – 3-е изд., перераб. и доп. – М: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 495 с.