

Лекція 7

Туристичні споруди й обладнання

План

1. Туристичні споруди та їх особливості.
2. Обладнання для пішого та гірського туризму.
3. Обладнання для велосипедного туризму.
4. Обладнання для водного туризму.

На відміну від спортивних споруд існує категорія споруд туристичного призначення. Туристичні споруди є різні за своїм призначенням. До таких об'єктів в туристичній галузі зараховують готелі, мотелі, кемпінги, туристичні бази, приюти, наметові поля тощо.

Готелі належать до найскладніших і найбільш розповсюджених споруд, призначених для забезпечення тимчасового перебування туристів. Такий тип споруд дає можливість комфортних ночівель, задоволення санітарно-гігієнічних потреб, харчування тощо. Готелі, як відомо, поділяються за рівнем комфортності на ряд категорій: дво-, три-, чотири- і п'ятизіркові. Більша кількість зірок свідчить про вищий рівень обслуговування, комфортності та більшу кількість послуг які туристи можуть отримати в готелі. Готелі здебільшого розташовані у населених пунктах.

Інші типи туристичних споруд, які зосереджені переважно вдовж автомобільних доріг та цікавих історичних, природних об'єктів, - це мотелі та кемпінги. Це загалом менші за розмірами туристичні споруди або ж окремі невеличкі будиночки з нижчим рівнем комфортності у порівнянні з готелями. Обов'язковою вимогою для таких туристичних споруд є наявність місць стоянки транспортних засобів для автотуристів. Мотелі використовуються туристами для короткотривалого перебування, як правило ночівлі, а кемпінги – для тривалого перебування або ж відпочинку. Останніми з вище згаданих туристичних споруд є приюти та наметові поля. Такі туристичні споруди розташовуються в основному на пішохідних та гірських туристичних

маршрутах. Приют, це будинок з кімнатами для відпочинку, кухнею для приготування їжі та санвузлом. Такі споруди є корисними при поганих погодних умовах на туристичних маршрутах. Наметові поля, це підготовлена ділянка встановлення туристичних наметів, доступ до питної води, місце для розведення вогнища, альтанки, столи, лавки. Приюти та наметові поля мають неабияку важливість для пішого та гірського туризму, оскільки дуже часто виступають єдиним придатним місцем для ночівлі та відпочинку туристів на туристичних маршрутах особливо за складних погодних умов. Тому туристичні та краєзнавчі організації звертають значну увагу на наявність саме таких туристичних споруд.

Як в спортивній так і туристичній галузі для безпечної й повноцінної реалізації її завдань необхідне туристичне обладнання і спорядження. Кожен вид туризму має своє обладнання і спорядження, саме тому його поділяють на обладнання для пішого та гірського, водного, велосипедного, автомобільного туризму. В пішому та гірському туризмі основним обладнанням є намети, наплічники, килимки, спальні мішки. Сучасна промисловість виробляє високоякісні одно-, дво-, чотиримісні намети. Такі намети виготовлені із синтетичних матеріалів, що відповідають всім вимогам: легкі, щільні, барвисті. До складу намету входять пристрої для формування та кріплення намету, це дає можливість швидко і якісно сформувати намет. Конструкція намету достатньо щільна і це сприяє формуванню свого мікроклімату. Наплічники як основний елемент пішого та гірського туризму поділяються за ємністю на 30, 40, 60, 80 і навіть 120 літрів. Специфіка гірського туризму включає ще наявні шнури, карабіни, гачки, льодоруби, "кішки", спеціальне взуття "вібрам". Таке обладнання дає можливість безпечно долати скельні та льодові ділянки гірських маршрутів, а також під час річкових переправ. Ще одним важливим компонентом туристичного спорядження є компактні газові чи бензинові примуси для приготування їжі під час подорожі.

Для водного туризму головним обладнанням є плаваючі засоби. Вони повинні володіти такими основними характеристиками, як плавучість, оптимальна вантажопідйомність, стійкість на курсі тощо. Серед основних

плавзасобів виділяють: байдарки різної вмістимості, надувні човни, катамарани, плоти. Плавзасоби є різної величини: одно-, дво-, три- і аж до шестимісних. На плавзасобах залежно від їхньої ширини використовують байдаркові (двобічні) або каное (однобічні) весла, які надають рух та забезпечують керування плавзасобом. Бажаною є також наявність запасних весел або їхніх лопаток. Важливим елементом обладнання у водному туризмі, а особливо на гірських ріках, є рятівні жилети та шоломи які забезпечують необхідний рівень безпеки під час проходження маршруту. Окрім цього, до комплекту водного туриста повинен обов'язково входити гідростійкий одяг та герметичні ємності для багажу.

Велосипедний туризм багатий різноманіттям велосипедів. Сучасна промисловість виробляє різні типи велосипедів, які пристосовані до різних типів доріг і навіть бездоріжжя. Їх умовно можна поділити на дорожні, спортивно-туристичні, спортивні. Найбільш придатними для велотуризму є спортивно-туристичні велосипеди, які поєднують в собі переваги і кращі характеристики як дорожних, так і спортивних велосипедів (невелика вага, достатня кількість передач, наявність багажників і спеціальних кріплень. Більшість з них мають зручні сидіння, достатню міцність рами, універсальність коліс, аби з легкістю долати маршрути різних доріг, надійна система гальмування, система освітлення у вечірній час. Такий тип велосипедів дозволяє впевнено долати підйоми і спуски.

Скелетуризм включає свій вид обладнання, тренувальні штучні стінки. Своєрідного спорядження вимагає кінний туризм, який набуває популярності в сільській місцевості.

Рекомендована література

1. Банько В.Г. Будівельні споруди та обладнання туристичних комплексів: Навч. посіб. – К: Дакор, 2008 – 325 с.