Лист Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01 січня 2016 року «Усереднені показники транспортних витрат для визначення в інвесторській кошторисній документації вартості перевезення будівельних вантажів автомобільним транспортом у поточних цінах»

**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

Усереднені показники транспортних витрат для визначення в інвесторській кошторисній документації вартості перевезення будівельних вантажів автомобільним транспортом у поточних цінах

**(станом на 01.01.2016)**

Загальні положення

1. Усереднені показники транспортних витрат застосовуються при складанні iнвесторської кошторисної документації з обов’язковим уточненням вартості перевезення при складанні ціни пропозиції учасника конкурсних торгів, договірної цiни i проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт. У випадку перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельної органiзацiї витрати на перевезення визначаються на пiдставi розрахункiв вартості перевезення 1 тонни вантажу на необхідну відстань вiдповiдними транспортними засобами, виконаних вiдповiдно до ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013.

2. Усередненими показниками транспортних витрат враховано прямі витрати, пов’язані з перевезенням будівельних вантажів, непрямі витрати (податки, збори, обов’язковi платежі, якi враховуються у вартості перевезення будівельних вантажів), а також прибуток.

Усередненими показниками транспортних витрат на перевезення ґрунту i будівельного сміття (таблиця 4, п. п. 35, 36) не враховано загальновиробничі та адмiнiстративнi витрати i прибуток, які необхідно враховувати додатково та обчислювати за правилами визначення цих витрат, що наведені в ДСТУ-Н Б Д.1.1-3:2013, з використанням усереднених показників трудомiсткостi при перевезенні ґрунту i будівельного сміття автомобiлями-самоскидами, наведених в Додатку Г до ДСТУ-Н Б Д.1.1-2:2013.

3. Усереднені показники транспортних витрат враховують усереднені умови перевезення вантажів бортовими автомобiлями, тягачами з причепами та напівпричепами, автомобiлями-самоскидами, спецiальним транспортом, усереднену вантажопiдйомнiсть рухомого складу за видами та класами вантажiв незалежно вiд класифiкацiї дорiг, по яких здiйснюється рух.

4 Усередненi показники транспортних витрат розрахованi на перевезення 1 т по п’яти класах вантажiв залежно вiд вiдстанi перевезення на 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 км, а також на кожнi наступнi 10 км в iнтервалi 71 км — 100 км; 101 км — 200 км; 201 км — 500 км.

Вартість перевезення визначається:

- на вiдстанi до 10 км — за формулою:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пi км | П10 км × i км | грн., |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 10 км |

де Пi км — усереднений показник на i-ий кiлометр, грн.;

П10 км — усереднений показник на вiдстань 10 км (гр. 5 таблицi 4) вiдповiдного вантажу, грн.;

i км — вiдстань перевезення, км;

- на промiжнi вiдстанi вiд 10 до 70 км — шляхом iнтерполяцiї;

- на вiдстанi бiльше 70 км:

а) на вiдстанi, кратнi 10 км, — шляхом додавання вiдповiдних поправок, наведених в таблицi 4, на кожнi наступнi 10 км;

б) на вiдстанi, не кратнi 10 км, — шляхом додавання 10-ї частини вiдповiдної поправки, помноженої на не кратну 10 кiлькiсть кiлометрiв.

5. Клас вантажів визначається вiдповiдно до їх номенклатури та даних, наведених в Таблицi B.1 Додатка B до ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013.

6. Усереднені показники транспортних витрат на перевезення вантажiв враховують витрати, пов’язані з простоєм автомобільного транспорту в пунктах завантаження i розвантаження в межах встановлених норм.

Холостий пробіг автомобiлiв при слiдуваннi за вантажем (мiж пунктами розвантаження i завантаження), а також вiд місця розташування автотранспортного підприємства до пункту першого завантаження i вiд пункту останнього розвантаження до автотранспортного підприємства (нульовий пробіг) враховано в усереднених показниках транспортних витрат i додатково не враховується, крім випадків, перелічених у п. 12.

7. Усереднені показники транспортних витрат на перевезення вантажів у спецiалiзованому рухомому складі обчислюються з урахуванням надбавок, наведених у таблиці 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Типи спецiалiзованого рухомого складу | Надбавка, % |
| 1 | Автофургони різного призначення | 20 |
| 2 | Авторефрижератори (включаючи охолодження або пiдiгрiвання) | 50 |
| 3 | Автоцистерни, що перевозять їдкi речовини на вiдстань, км:до 50 включно понад 50 (за всi вiдстанi перевезення) | 3060 |
| 4 | Бортовi автомобiлi, причепи та напiвпричепи усiх марок, обладнанi промисловiстю стандартними тентами, незалежно вiд вантажопiдйомностi рухомого складу | 15 |
| 5 | Автомобiлi бортовi з вантажопiдйомним пристроєм | 15 |
| 6 | Автомобiлi, обладнанi знiмними кузовами або спецiалiзованими контейнерами для перевезення сипких вантажiв | 15 |
| 7 | За перевезення вибухових та вибухонебезпечних речовин (за винятком стиснених та зрiджених газiв в балонах) | 30 |
| 8 | За перевезення стиснених та зрiджених газiв в балонах на спецiально обладнаних для цього автомобiлях (за укриття балонiв брезентом або іншими матеріалами додаткова плата не стягується) | 15 |

8. До спецiалiзованого вантажного рухомого складу належать автомобiлi, причепи, напiвпричепи, кузови яких пристосованi для перевезення вантажiв певних видiв, виготовленi промисловiстю або переобладнанi пiдприємствами (органiзацiями) i зареєстрованi в органах ДАІ як спецiалiзований рухомий склад.

9. Усередненими показниками транспортних витрат на перевезення цегли в контейнерах, пакетах, пiддонах або iнших пристосуваннях враховано надбавку в розмiрi 15%. При цьому транспортнi витрати обчислюються за фактичну масу вантажу (нетто), тобто без урахування маси контейнера, пiддона та iнших пристосувань.

10. Усередненi показники транспортних витрат за перевезення будiвельних крупногабаритних (об’ємних, негабаритних) вантажiв (за винятком п. 8 таблицi 4) обчислюються з урахуванням таких надбавок:

|  |  |
| --- | --- |
| у розмiрi 30% | — на вантажi, що потребують при перевезеннi спецiального устаткування та пристосувань, масою (брутто) окремого мiсця понад: 250 кг — для спакованих i тарно-штучних, 500 кг — для котних; |
| у розмiрi 35% | — на вантажi з розмiрами окремого мiсця по висотi вiд поверхнi дороги понад 2,5 до 3,8 м включно або по ширинi понад 2 до 2,5 м включно. |

*Примiтки:*

*1. Зазначені надбавки враховують підвищення плати за перевезення вантажів для спецiалiзованого рухомого складу, наведеного в таблицях 1, 4.*

*2. Усередненими показниками транспортних витрат за перевезення вантажiв спецiалiзованим рухомим складом, наведеними в таблицi 4, враховано надбавки за їх використання (за винятком типiв, наведених в таблицi 1).*

11. Усередненi показники транспортних витрат на перевезення вантажiв автомобiлями-самоскидами в кар’єрах та з кар’єрiв на вiдстань до 5 км наведенi в таблицi 2 для 1-го класу вантажiв. При перевезеннi вантажiв інших класів усереднені показники обчислюються шляхом ділення ціни для 1-го класу на фактичний коефiцiєнт використання вантажопiдйомностi автомобіля.

Усереднені показники транспортних витрат на перевезення вантажiв автомобiлями-самоскидами в кар’єрах та з кар’єрiв на вiдстань бiльше 5 км приймаються за вiдповiдними даними для автомобiлiв-самоскидiв, наведеними в таблиці 4, на всю відстань перевезення.

Усереднені показники транспортних витрат на перевезення вантажiв автомобiлями-самоскидами в кар’єрах та з кар’єрів застосовуються при дотриманні таких умов:

- забезпечення безперервної роботи автомобiлiв-самоскидiв в одному пунктi навантаження протягом повної зміни;

- виконання навантажувально-розвантажувальних робіт механізованим способом у межах норм часу, встановлених для автомобiлiв-самоскидiв;

- утримання під’їзних шляхів (доріг) до пунктів навантаження i розвантаження (включаючи i внутрiшнi дороги в кар’єрах) в стані, що забезпечує безперешкодний та безпечний рух автотранспорту i вільне маневрування його в будь-який час здійснення перевезень

Таблиця 2 - Перевезення вантажів автомобiлями-самоскидами в кар’єрах та з кар’єрів

|  |  |
| --- | --- |
| Відстань, км | Усереднені показники транспортних витрат на 1 т, грн. |
| До 0,5Понад 0,5 до 1,0Понад 1,0 до 1,5Понад 1,5 до 2,0Понад 2,0 до 2,5Понад 2,5 до 3,0Понад 3,0 до 3,5Понад 3,5 до 4,0Понад 4,0 до 4,5Понад 4,5 до 5,0 | 2,513,184,846,296,707,899,2210,9412,3213,54 |

12. Плата за пробіг автомобiлiв до місця виконання робіт (вiд автотранспортного підприємства до пункту першого навантаження) або повернення їх після закінчення робіт (вiд пункту останнього розвантаження до автотранспортного підприємства) враховується додатково у випадку, коли обидва пункти (першого навантаження та останнього розвантаження) знаходяться за межею населеного пункту, в якому розташоване автотранспортне підприємство. При цьому оплачується найкоротший пробіг.

Таблиця 3 - Плата за пробіг автомобiлiв до місця виконання робіт та повернення їх після закінчення робіт.

|  |  |
| --- | --- |
| Вантажопiдйомнiсть автомобіля, т | За 1 км пробігу, грн. |
| 1 | 2 |
| До 0,5Понад 0,5 до 1,5Понад 1,5 до 3,0Понад 3,0 до 5,0Понад 5,0 до 7,0Понад 7,0 до 9,0Понад 9,0 до 12,0На кожну додаткову 1 т вантажопiдйомностi додавати | 2,803,725,436,196,218,819,330,53 |

13. При перевезення зворотних порожніх універсальних контейнерів усереднені показники транспортних витрат приймаються вiдповiдно до пункту 4 таблиці 4 за номінальну масу «брутто».

Таблиця 4 - Усереднені показники транспортних витрат на перевезення будiвельних вантажiв автомобiльним транспортом у поточних цiнах (станом на 01.01.2016)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Укрупненi групи вантажiв, види i найменування | Клас вантажу | Тип транспорту | Усереднені показники транспортних витрат на 1 т, грн. |
| 10,00 | 20,00 | 30,00 | 40,00 | 50,00 | 60,00 | 70,00 | На кожнi 10 км додавати, грн. т |
| вiд 71 км до 100 км | вiд 101 км до 200 км | вiд 201 км до 500 км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  | **1 ШТУЧНІ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1.1 Крупно-розмiрнi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Збірний залізобетон | 1–2 | Загального призначення |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Довжиною до 3 м | 34,97 | 51,63 | 68,47 | 79,79 | 95,26 | 110,77 | 126,41 | 15,10 | 15,21 | 15,40 |
| Довжиною вiд 3 до 6,6 м | 39,00 | 59,96 | 80,92 | 94,96 | 114,33 | 133,83 | 153,33 | 19,10 | 19,23 | 19,28 |
| Довжиною вiд 6,6 до 12 м | 44,46 | 64,38 | 87,32 | 102,82 | 124,07 | 145,48 | 166,68 | 20,84 | 20,92 | 21,20 |
| Збірний залізобетон | 1–2 | Автотягачi |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Довжиною до 3 м | 40,65 | 62,11 | 84,06 | 99,32 | 119,70 | 140,24 | 160,79 | 19,94 | 20,04 | 20,33 |
| Довжиною вiд 3 до 6,6 м | 47,66 | 72,44 | 97,63 | 115,30 | 138,77 | 162,27 | 185,75 | 22,99 | 23,06 | 23,37 |
| Довжиною вiд 6,6 до 12 м | 47,57 | 73,46 | 99,99 | 118,17 | 142,83 | 167,42 | 191,78 | 23,94 | 24,25 | 24,48 |
| Довжиною понад 12 м | 48,89 | 75,96 | 103,54 | 123,89 | 147,95 | 173,51 | 199,14 | 24,81 | 25,15 | 25,31 |
| 2 | Перегородки гiпсовi | 1 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 48,40 | 75,31 | 102,58 | 121,65 | 147,30 | 172,52 | 197,95 | 24,95 | 25,13 | 25,26 |
| 3 | Металоконструкцiї важкого типу | 2 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 48,77 | 77,92 | 107,67 | 128,35 | 156,16 | 183,63 | 211,34 | 27,06 | 27,18 | 27,38 |
| Загального призначення | 40,47 | 63,89 | 86,91 | 102,37 | 123,65 | 144,86 | 166,16 | 20,90 | 20,95 | 21,21 |
| 4 | Металоконструкцiї легкого типу | 3 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 49,73 | 78,22 | 107,23 | 127,12 | 153,94 | 180,96 | 207,84 | 26,49 | 26,52 | 26,73 |
| Загального призначення | 40,92 | 69,98 | 99,06 | 117,79 | 144,53 | 171,18 | 197,76 | 26,18 | 26,47 | 26,69 |
| 5 | Дерев’янi конструкцiї | 4 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 57,72 | 99,19 | 141,76 | 172,39 | 212,28 | 252,16 | 292,40 | 39,30 | 39,68 | 40,23 |
| Загального призначення | 48,32 | 88,00 | 128,38 | 155,37 | 193,04 | 230,50 | 268,30 | 36,78 | 37,21 | 37,58 |
| 6 | Устаткування та будiвельнi машини | 2 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 60,76 | 91,69 | 124,53 | 147,01 | 176,46 | 208,12 | 238,77 | 29,91 | 30,23 | 30,41 |
| Загального призначення | 48,36 | 81,92 | 115,63 | 137,54 | 168,94 | 200,19 | 231,61 | 30,70 | 30,76 | 31,09 |
| 7 | Скло вiтринне | 3–4 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 86,23 | 126,44 | 164,78 | 190,81 | 226,48 | 263,13 | 299,65 | 33,37 | 33,25 | 33,09 |
| 8 | Інвентарнi примiщення | 3–4 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 71,04 | 120,69 | 171,04 | 206,48 | 253,71 | 301,20 | 348,56 | 46,49 | 47,01 | 47,33 |
| Загального призначення | 59,60 | 98,39 | 137,67 | 163,58 | 200,29 | 237,02 | 284,00 | 35,97 | 36,24 | 36,51 |
| 9 | Іншi вантажi | 1–2 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 45,82 | 68,58 | 91,43 | 107,54 | 129,06 | 150,37 | 171,49 | 20,74 | 21,06 | 21,15 |
| Загального призначення | 37,26 | 57,26 | 77,81 | 91,65 | 111,11 | 130,74 | 150,60 | 19,16 | 19,62 | 19,56 |
|  | **1.2 Довгомiрнi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Металопрокат (у т. ч. арматура) | 1 | Загального призначення з напiвпричепом | 41,46 | 60,58 | 79,95 | 92,84 | 110,79 | 128,92 | 146,81 | 17,36 | 17,67 | 17,76 |
| 11 | Лiсоматерiали | 2–3 | Загального призначення з напiвпричепом | 48,80 | 79,15 | 110,03 | 130,66 | 159,07 | 187,78 | 216,50 | 28,31 | 28,41 | 28,60 |
| 12 | Труби сталевi, дiаметр, мм: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| менше 500 | 1 | Автотягачi зi спецiальним причепом | 41,46 | 60,58 | 79,95 | 92,84 | 110,79 | 128,92 | 146,81 | 17,36 | 17,67 | 17,68 |
| бiльше 500 | 1 | Плетевози | 43,09 | 65,81 | 88,63 | 104,75 | 126,28 | 147,51 | 168,80 | 19,34 | 19,36 | 19,44 |
| 13 | Азбестоцементнi труби | 3 | Загального призначення | 64,16 | 111,83 | 159,88 | 190,96 | 235,27 | 279,37 | 323,49 | 43,58 | 43,62 | 43,94 |
| 14 | Труби полiетиленовi ПХВ, пластмасовi | 5 | Загального призначення з причепом | 83,78 | 150,59 | 216,16 | 259,54 | 321,53 | 384,02 | 446,34 | 61,30 | 61,59 | 61,96 |
| 15 | Труби керамiчнi каналiзацiйнi | 1 | Загального призначення з причепом | 41,66 | 66,74 | 92,32 | 109,19 | 132,74 | 156,37 | 180,20 | 23,10 | 23,41 | 23,46 |
| 16 | Труби чавуннi каналiзацiйнi | 1 | Загального призначення з причепом | 38,91 | 59,69 | 80,58 | 94,75 | 114,04 | 133,58 | 152,73 | 19,05 | 19,09 | 19,29 |
| 17 | Труби чавуннi напiрнi | 1 | Загального призначення з причепом | 37,38 | 57,74 | 77,85 | 92,12 | 111,06 | 129,94 | 149,07 | 18,44 | 18,72 | 18,73 |
| 18 | Труби залiзобетоннi | 1 | Загального призначення з причепом | 38,96 | 66,08 | 89,44 | 106,48 | 126,64 | 148,45 | 169,29 | 21,62 | 21,94 | 22,07 |
|  | **1.3 Листовi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Листи: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| азбестоцементнi | 1 | Загального призначення | 45,00 | 69,35 | 93,88 | 110,67 | 133,52 | 156,43 | 179,16 | 22,30 | 22,56 | 22,62 |
| гiпсокартоннi, ДСП тощо | 2–3 | Те саме | 59,08 | 98,57 | 136,10 | 162,28 | 198,88 | 235,45 | 271,98 | 35,85 | 36,25 | 36,56 |
|  | **1.4 Іншi штучнi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Столярнi вироби | 2–3 | Загального призначення | 47,13 | 77,31 | 107,47 | 129,64 | 155,28 | 183,45 | 211,21 | 27,42 | 27,69 | 27,94 |
| 21 | Санiтарно-технiчнi та електротехнiчнi вироби та устаткування масою до 150 кг | 1–5 | Загального призначення | 49,92 | 75,24 | 101,12 | 120,06 | 144,35 | 166,04 | 190,12 | 23,40 | 23,55 | 23,84 |
| 22 | Теплоiзоляцiйнi матерiали | 4–5 | Загального призначення | 49,96 | 88,13 | 125,67 | 150,77 | 186,54 | 221,76 | 257,54 | 34,72 | 35,14 | 35,44 |
| 23 | Допомiжнi матерiали (спецодяг, iнструменти, тощо) | 1–4 | Загального призначення | 51,30 | 85,24 | 119,38 | 141,51 | 172,65 | 204,22 | 235,60 | 30,78 | 31,07 | 31,47 |
|  | **2 ТАРНО-ШТУЧНІ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | В контейнерах, пакетах, пiддонах чи iнших пристосуваннях: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Стiновi матерiали (цегла рiзна тощо) | 1 | Загального призначення | 39,95 | 61,08 | 82,42 | 97,11 | 116,82 | 136,82 | 156,52 | 19,55 | 19,69 | 19,70 |
| 25 | Гiпсовi плити | 1 | Загального призначення | 42,64 | 63,78 | 85,12 | 99,82 | 119,53 | 139,52 | 159,21 | 19,55 | 19,69 | 19,70 |
| 26 | Скло будiвельне | 2 | Загального призначення | 55,62 | 91,47 | 126,94 | 150,52 | 182,95 | 215,79 | 248,34 | 31,88 | 32,19 | 32,56 |
|  | **2.1 Дрiбно-розмiрнi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Плиточнi матерiали для облицювання стiн та пiдлог масою 1 м2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | бiльше 30 кг | 1 | Загального призначення | 54,20 | 85,07 | 116,23 | 137,13 | 165,84 | 194,83 | 223,79 | 28,35 | 28,57 | 28,64 |
| 28 | до 30 кг | 2 | Загального призначення | 58,74 | 99,40 | 139,95 | 165,62 | 202,90 | 240,17 | 277,50 | 36,68 | 37,04 | 37,14 |
|  | **2.2 Рулоннi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | Основнi (лiнолеум, руберойд тощо) | 2 | Загального призначення | 57,73 | 97,90 | 138,52 | 164,42 | 201,51 | 238,23 | 275,41 | 36,47 | 36,85 | 36,99 |
| 30 | Допомiжнi (шпалери, плiвка тощо) | 3–4 | Загального призначення | 76,21 | 134,76 | 194,12 | 231,45 | 285,53 | 339,84 | 394,22 | 53,65 | 53,91 | 54,05 |
|  | **2.3 Іншi в тарi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Паперовiй, дерев’янiй, металевiй: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Сипучi та рiдкi, маса до 150 кг | 3 | Загального призначення | 55,95 | 95,93 | 135,92 | 161,15 | 197,92 | 234,81 | 271,26 | 36,19 | 36,56 | 36,65 |
| 2–4 | Самоскиди | 47,57 | 86,47 | 125,33 | 150,32 | 185,86 | 221,58 | 257,35 | 35,24 | 35,40 | 35,61 |
| 32 | Цемент у мiшках | 1 | Самоскиди | 48,37 | 81,93 | 115,10 | 136,47 | 166,95 | 197,80 | 228,19 | 30,17 | 30,26 | 30,33 |
|  | **3 СИПУЧІ ТА ГЛИБОПОДІБНІ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3.1 Такi, що транспортуються навалом:** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Заповнювачi природнi | 1 | Самоскиди | 55,35 | 86,44 | 117,58 | 137,63 | 162,91 | 191,19 | 219,68 | 28,05 | 28,15 | 28,31 |
| 34 | Легкi заповнювачi (шлак, пiнобетон тощо) | 3 | Самоскиди | 55,04 | 93,92 | 133,07 | 158,58 | 195,22 | 231,50 | 268,05 | 35,70 | 35,80 | 35,92 |
| Спецтранспорт | 71,88 | 120,06 | 168,65 | 199,86 | 244,56 | 289,33 | 334,00 | 44,55 | 44,68 | 44,73 |
| 35 | Ґрунт | 1 | Самоскиди | 41,37 | 66,94 | 95,67 | 113,56 | 138,00 | 164,12 | 188,15 | 24,80 | - | - |
| 36 | Будiвельне смiття | 2 | Самоскиди | 46,99 | 76,61 | 110,69 | 131,50 | 161,80 | 189,52 | 218,08 | 29,20 | - | - |
| 37 | Пiсок | 1 | Самоскиди | 49,31 | 77,74 | 113,56 | 134,12 | 156,88 | 197,61 | 228,89 | 29,37 | - | - |
| 38 | Пилоподiбнi (крiм цементу) | 2 | Самоскиди | 55,08 | 91,17 | 128,99 | 152,73 | 186,75 | 220,77 | 254,98 | 33,68 | 33,89 | 34,00 |
| 39 | Бiтум будiвельний твердих марок | 2–3 | Самоскиди | 60,85 | 107,62 | 155,26 | 184,50 | 227,79 | 271,06 | 314,04 | 42,62 | 42,79 | 43,15 |
|  | **3.2 Пилоподiбнi, що транспортуються в цистернах** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | Цемент | 1 | Спецтранспорт | 55,86 | 90,23 | 124,93 | 147,37 | 179,17 | 211,22 | 243,39 | 32,00 | 32,01 | 32,02 |
|  | **4 ТОВАРНІ СУМІШІ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4.1 Пластичнi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | Бетон, розчин | 1 | Самоскиди | 37,26 | 67,90 | 98,23 | 117,56 | 145,20 | - | - | - | - | - |
| Спецтранспорт | 61,68 | 97,65 | 134,21 | 158,48 | 192,66 | 225,88 | 259,99 | 33,59 | 33,70 | 34,14 |
|  | **4.2 Жорсткi (малорухомI)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 | Асфальт, шлакобетон тощо | 1 | Самоскиди | 38,75 | 67,89 | 100,70 | 121,24 | 151,10 | 159,64 | 174,34 | 18,08 | - | - |
|  | **4.3 Сухi сумiшi** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | Для бетону | 1 | Самоскиди | 37,79 | 67,54 | 97,66 | 117,60 | 145,48 | 172,64 | 200,27 | 27,18 | 27,30 | 27,36 |
|  | **5 РІДКІ В ЦИСТЕРНАХ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | Вода | 1 | Спецтранспорт | 66,19 | 111,80 | 157,58 | 186,68 | 228,64 | 270,84 | 313,04 | 42,02 | 42,14 | 42,17 |
| 45 | Паливо, рiдкий бiтум | 1 | Спецтранспорт | 75,02 | 124,09 | 173,54 | 205,24 | 250,93 | 296,56 | 342,33 | 45,54 | 45,57 | 45,86 |
| 46 | Вапняне молоко | 1 | Спецтранспорт | 66,19 | 111,80 | 157,58 | 186,68 | 228,64 | 270,84 | 313,04 | 42,02 | 42,14 | 42,17 |
|  | **6 ІНШІ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6.1 Вантажi, що не ввiйшли в перелiк** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | Санiтарно-технiчне, електротехнiчне та iнше устаткування | 2 | Загального призначення | 53,96 | 90,58 | 127,31 | 150,96 | 185,11 | 218,84 | 252,80 | 33,21 | 33,58 | 33,67 |
| 48 | Дерева-саджанцi, кущi-саджанцi | 4–5 | Загального призначення | 69,43 | 120,11 | 172,39 | 206,83 | 253,79 | 301,29 | 350,05 | 46,63 | 46,72 | 47,05 |

Примiтка. Усередненi показники не враховують податок на додану вартiсть (ПДВ).