

**Тема. Причини виникнення аварій та браку,  
безпечне виконання ремонтно-відновлювальних робіт**

**Мета роботи** – ознайомлення з правилами розслідування аварій і браку, класифікацією аварій і браку та основними причинами зниження надійності роботи водопровідно-каналізаційних мереж та їх відмови.

Ознайомлення з прикладом заповнення протоколу аварії.

**Завдання:**

- обрати реальний випадок аварії на водопровідно-каналізаційній мережі м. Запоріжжя або, в ідеальному випадку, відвідати місце аварії;
- визначити причини і винуватця аварії;
- заповнити протокол аварії.

**Основні положення**

Порядок розгляду аварій і браку встановлений «Інструкцією по обліку та класифікації аварій і браку на міських водопроводах».

**Визначення причин аварій і браку**

- 1 Аварії і брак у роботі можуть мати місце з наступних причин:
  - з вини персоналу (оперативного, ремонтного, лабораторного та керівного);
  - з вини заводів-постачальників і будівельно-монтажних організацій;
  - при стихійних лихах (повінь, ураган та ін.);
  - з вини абонентів, енергопостачальної організацій і ін.

2 До аварій і браку в роботі з провини оперативного персоналу та персоналу лабораторії належать помилкові відключення і включення устаткування, неприйняття заходів, що запобігають падінню тиску в мережі, погіршення якості очищення води, неправильне дозування реагентів і т.п.

3 До аварій і браку з вини ремонтного персоналу належать випадки неякісного ремонту устаткування та водогінної мережі.

4 До аварій і браку в роботі з провини керівного персоналу можуть належати випадки, що відбулися внаслідок невиконання протиаварійних заходів, несвоєчасного усунення аварійних вогнищ, допуску до роботи ненавченого та неперевіреного персоналу, несвоєчасного проведення профілактичних випробувань і ін.

5 До аварій і браку в роботі із провини заводів-постачальників, монтажних і будівельних організацій можуть належати ті випадки, по яких, установлена провина заводу або цих організацій (дефекти виготовлення та монтажу конструкції, неякісний матеріал і ін.) У цих випадках вина заводу або будівельно-монтажної організації повинна бути встановлена документально, тобто зафіксована відповідними актами комісії, фотознімками лабораторними випробуваннями та ін., якщо дефекти не могли бути виявлені та усунуті в період будівництва, монтажу та пробної роботи.

6 Аваріями через стихійні лиха вважаються тільки ті порушення режиму роботи устаткування, які не могли бути передбачені при проектуванні та будівництві водопроводу, а також не могли бути своєчасно відвернені персоналом підприємства.

- 7 До числа аварій і браку в роботі з інших причин належать: випадки

