**Тема 6. Логістичний підхід до управління матеріальними потоками в сфері виробництва**

**План**

1. Завдання і функції виробничої логістики.

2. Основи управління матеріальними потоками у виробництві.

3. Системи управління матеріальними потоками.

4. Організація матеріальних потоків.

5. Методи оптимізації матеріальних потоків.

5.1. ABC–  аналіз.

5.2. XYZ– аналіз.

**Питання для самоперевірки**

1. Розкрийте сутність виробничої логістики.

2. Перерахуйте правила пріоритетів у виконанні замовлень.

3. Розкрийте сутність пріоритетів у виконанні замовлень FIFO.

4. Поясніть особливості функціонування виштовхуючої системи управління матеріальними потоками.

5. Поясніть особливості функціонування витягуючої системи управління матеріальними потоками.

**Задачі для самостійного рішення**

**Завдання 1.** Підприємству, яке виготовляє автомобілі необхідно 9600 од. шин у рік. Річні витрати на зберігання однієї шини становлять 26 грн, витрати на організацію замовлення становлять 575 грн. Який економічний розмір партії замовлення? Скільки раз у рік варто робити замовлення? Яка буде тривалість циклу замовлення?

**Завдання 2.** Підприємство планує купити комплектуючі в іноземних постачальників. Очікувана потреба підприємства в комплектуючих – 800 од. у місяць. Комплектуючі можна придбати у постачальника А чи Б. У табл. 9 представлено прас– листи постачальників.

Вартість замовлення – 40 $, а річна вартість зберігання – 6 $ за одиницю. Якого постачальника підприємству варто обрати? Якими обсягами варто закуповувати комплектуючі?

Прас– листи постачальників

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Постачальник А | | Постачальник Б | |
| Об’єм партії, од. | Ціна за одиницю, $ | Об’єм партії, од. | Ціна за одиницю, $ |
| 1– 199 | 4,0 | 1– 149 | 4,0 |
| 200– 399 | 3,8 | 150– 349 | 3,9 |
| 400 і більше | 3,6 | 350 і більше | 3,7 |

**Завдання 3.** ТОВ «Автомобіліст» займається роздрібним продажем автомобільних шин. Попит на них становить 64 шини в тиждень. Продаж шин носить рівномірний характер.

ТОВ «Автомобіліст» закуповує шини у постачальника за ціною 900 грн за одиницю. Вартість подачі та виконання одного замовлення становить 750 грн, а витрати на зберігання – 15 % вартості шин. Підприємство працює 50 тижнів у рік.

Розрахуйте оптимальний розмір замовлення. Відомо, що нині адміністрація підприємства замовляє автомобільні шини партіями по 300 штук. Якою буде економії коштів, якщо підприємство стане купувати економічними партіями замовлення? Як зміниться розмір економічної партії замовлення та економія коштів, якщо витрати на оформлення і доставку замовлення зменшаться до 550 грн?